

Bavaria Yachbau

Bavaria E40 Sedan



Prezzo base: Euro 199.000 Iva esclusa

Testo e foto di Corradino Corbò
Impressione di navigazione n. 1652

MOTORI: Volvo Penta D3 150
I consumi sono stati rilevati da centraline/plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	3,6	0,9	0,25	1.080
1000	4,4	1,4	0,31	848
1200	5,2	2,5	0,48	561
1400	6,0	3,5	0,58	462
1600	6,5	5,5	0,84	319
1800	7,0	6,5	0,92	290
2000	7,6	9,0	1,18	228
2200	8,3	12,0	1,44	186
2400	8,7	15,0	1,72	156
2600	9,1	18,0	1,97	136
2800	9,5	23,0	2,42	111
3000	10,0	28,0	2,80	96



Pochi cantieri al mondo avrebbero potuto concepire e realizzare con la stessa disinvoltura un cabinato come il Bavaria E40 Sedan Hybrid: un dislocante che riesce a unire in sé parecchi concetti che provengono dall'invidiabile esperienza che l'azienda tedesca ha maturato tanto nel setto-

Un dislocante ibrido, pensato per le acque interne ma perfettamente in grado di compiere tranquille crociere sul mare, garantendo un livello di comfort fuori dell'ordinario.

re della vela quanto in quello del motore. Peraltro, trattandosi del modello che ha inaugurato l'adozione del sistema di infusione sottovuoto per entrambe le linee di produzione, ha potuto godere di una particolare attenzione lungo tutte le fasi del suo sviluppo.

Il primo dettaglio velistico a balzare agli occhi è costituito dalla battagliola in trecciato di acciaio tesa tra i pulpiti di prua e di

poppa. Ma non è niente in confronto all'elemento che più caratterizza questo originale allestimento: una plancia su colonna posta praticamente sul lato poppiero della voluminosa cabina. Insomma, proprio come si riscontra nella maggior parte delle barche a vela, il timoniere ha davanti a sé quasi tutto lo scafo e, particolarmente in questo caso, domina dalla sua posizione sopraelevata un living di dimensioni davvero ragguardevoli, potendo partecipare più direttamente alla vita di bordo, senza tuttavia perdere nulla della visuale sull'esterno. Sempre restando agli interni, che nella parte prodiera sono di foggia sostanzialmente tradizionale, con una bella cabina che segue l'andamento dei masconi e i servizi che sono distribuiti in due ambienti separati (toilette a sinistra, doccia a dritta), restiamo sorpresi dal quartiere che si sviluppa in modo del tutto insospettabile a poppa, in corrispondenza del pozzetto. Qui, infatti, scesi tre comodi gradini orientati per madiere, ci troviamo in un disimpegno che conduce a due comode cabine dotate di

letto matrimoniale, a una toilette con doccia e alla sala macchine. Decisamente notevole per uno scafo lungo appena 12 metri. In navigazione (siamo nei dintorni di Marktbreit, sul fiume Meno), l'E40 Sedan offre tutto il meraviglioso comfort di un placido dislocamento intorno ai 6 nodi, con la possibilità di inserire la propulsione elettrica e, perciò, di mettere a tacere il pur silenzioso Volvo Penta da 150 HP montato sulla nostra unità. A questa velocità l'autonomia consentita dalle batterie (ricaricabili in due ore con il Diesel; in 7 ore con l'elettricità di banchina) è di un'ora. Ovviamente si può giocare in vari modi con i due propulsori: solo Diesel, con la parte elettrica che funge appunto da caricabatterie; solo elettrica, a zero emissioni; Diesel ed elettrica insieme (modalità booster). La velocità massima ottenibile con il nostro D3 è di 10 nodi esatti, che salgono a 13,3 se si opta per il D4 da 300 HP mentre scendono a 8,9 se si sceglie la motorizzazione standard da 75 HP.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 1 - Mare: 1 - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità massima: 10 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 9,2 nodi.
MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 8 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,20 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza alla timoneria interna: m 1,86 - Altezza sala macchine: m 1,05 - 1,55 - Larghezza minima passavanti: m 0,22.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): sandwich di vetroresina - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto - Geometria della carena: a "V" aperta con chiglia rilevata - Attrezzature di prua: 2 bitte; verricello elettrico; musone con passacatena - Attrezzature di poppa: 2 bitte; 2 bitte a mezzanave - Plancetta poppiera: reclinabile manuale.

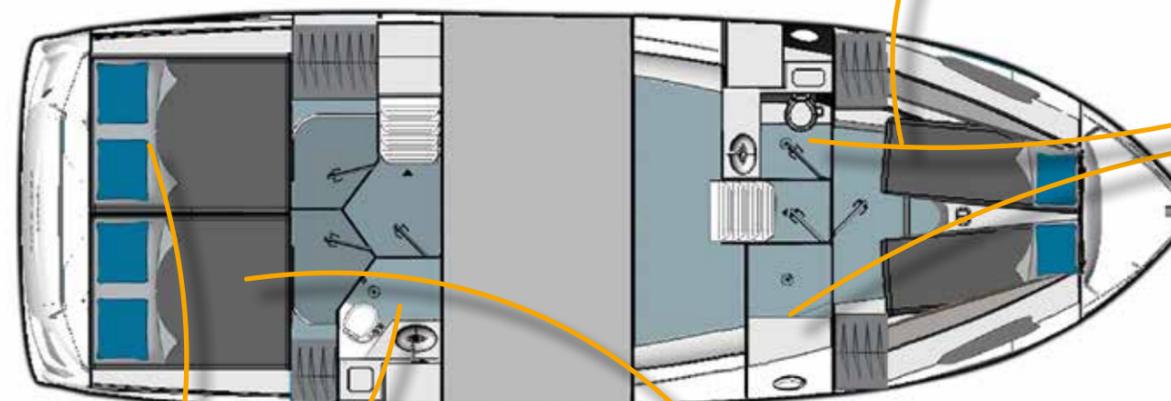




Scheda tecnica

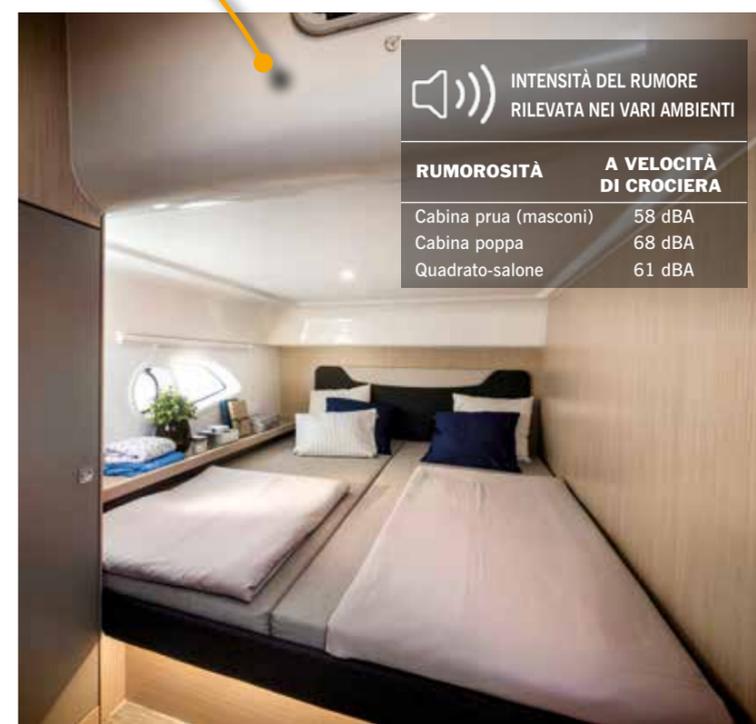
- Progetto: Fabio Marcellino (product manager); Marc Lützig (project manager); Vripac (design & naval architect)
- Costruttore: Bavaria Yachtbau, Bavariastraße 1, D-97232 Giebelstadt (Germania), tel. 0049 9334 9420; fax 0049 9334 9421160; info@bavaria-yachtbau.com; www.bavaria-yachtbau.com
- Rivenditori per l'Italia: Sea Power, 60025 Loreto, tel. 071 977875; www.seapower.it - Motomar International, 37019 Peschiera del Garda (Vr), tel. 045 6400888; www.motomar.it - M3 Servizi Nautici, 17051 Andora (Sv), tel. 0182 80180; www.m3nautica.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 12,29
- Lunghezza scafo: m 11,99
- Larghezza massima: m 4,20
- Immersione alle eliche: m 1,10
- Dislocamento a vuoto: kg 10.500
- Portata omologata: 8 persone
- Totale posti letto: 6 + 2
- Motorizzazione della prova: Volvo Penta D3 150 - motore elettrico Transfluid 20 kW (batterie LiFePO4 96 V dc, 200 Ah
- Potenza complessiva: 1 x 150 HP

- Tipo di trasmissione: linea d'asse
- Peso totale motori con invertitori: kg 301
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 70 : 1
- Prestazioni dichiarate: velocità massima 10 nodi (13,3 con il motore da 300 HP; 8,9 con il motore da 75 HP); velocità di crociera 7 nodi; consumo a velocità di crociera l/h 6,5; autonomia 290 miglia
- Capacità serbatoio carburante: 270 litri
- Capacità serbatoio acqua: 420 litri
- Capacità serbatoio acque grigie: 120 litri
- Altre motorizzazioni: Volvo Penta D2 1 x 75 HP; Volvo Penta D4 1x300 HP
- Dotazioni standard: strumentazione motori; strumento di navigazione multifunzione; sistema di disappannamento da 2 kW; boiler.
- Optional: a/c da 32.000 btu (mediterraneo) o da 42.000 btu (tropicale); impianto di riscaldamento 2 X 4 kW; hifi Fusion con speaker da 6"; TV da 28" in salone con sollevamento manuale; teak o DuraDeck nel pozzetto e/o in coperta.
- Prezzo della barca provata, con Volvo 150 e propulsione elettrica: Euro 315.390, Iva esclusa.



Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento tecnico della coperta: adeguato alla classe dell'imbarcazione. Passavanti non particolarmente comodi.
- Allestimento del pozzetto: persino troppi posti a sedere; comoda discesa verso la plancetta reclinabile; meno comodo l'accesso dalla banchina.
- Sistemazione zattera autogonfiabile: comodo gavone esterno sinistro.
- Trattamento antisdrucchiolo: rombi non troppo rilevati.
- Vani di carico: capienti, ben distribuiti e di facile accesso.
- Ergonomia della plancia: ottima per la posizione da seduti.
- Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni.
- Articolazione degli interni: gradevolmente movimentata e molto razionale.
- Finitura: ottima anche nei punti poco in vista.
- Cucina: a vista e ben inserita nel living, ne ricava luce a aria.
- Toilette: comode e ben attrezzate, godono di buona aerazione e illuminazione naturale.
- Sala macchine (ambiente): ingresso leggermente impedito dal motore elettrico, ma interno eccellente.
- Sala macchine (allestimento tecnico): trattandosi della carena n.1, è in fase di ulteriore sviluppo.
- Risposta timone: pronta ed efficace.
- Stabilità direzionale: eccellente, grazie anche alla chiglia rilevata.
- Raggio di accostata: eccezionalmente stretto, con modesto sbandamento.
- Stabilità in accostata: ottima a qualsiasi raggio.
- Manovrabilità in acque ristrette: ottima con l'ausilio delle eliche di manovra di prua e di poppa.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI	
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua (masconi)	58 dBA
Cabina poppa	68 dBA
Quadrato-salone	61 dBA