



# BAVARIA SPORT 300

Open agile e divertente. Sorprendono gli spazi dedicati al relax, in particolare il pozzetto ampio e versatile. Molte le motorizzazioni tra cui scegliere

di Paola Bertelli (velaemotore@edisport.it)

**D**isegni intelligenti e prezzi competitivi sono due concetti a cui Bavaria ci ha abituato. Lo Sport 300 ne è un esempio. Questo modello sfrutta lo scafo del 29 (che resta comunque in produzione) e lo rivalizza. Coperta e interni sono stati rivisti e gli ambienti sono ora più moderni e soprattutto più vivibili, in particolare in pozzetto.

Lo Sport 300 è proposto in due versioni, con e senza rollbar (per antenne e bimini) in pozzetto. Grande flessibilità per la motorizzazione: la ver-

sione standard ha un Mercruiser a benzina da 350 cv, in alternativa è possibile montare due Mercruiser da 260 cv con o senza Axius, il sistema di joystick per le manovre di ormeggio. Se si vuole il diesel si può scegliere tra uno o due Volvo Penta (2x170/220 cv; 1x300 cv) e il sistema Aquamatic Joystick.

Questo open agile e sportivo ha anche un'altra dote: con i suoi 9,35 metri di lunghezza f.t. è un natante, quindi niente obbligo di immatricolazione e burocrazia molto più semplice.

**CI PIACE**  
Gestione dello spazio. Buono l'accesso al vano motore.

**NON CI PIACE**  
Scomoda la presa dei tientibene squadrati.



IL POZZETTO ESALTA LA VIVIBILITÀ, INFATTI BASTANO POCHE MOSSE PER TRASFORMARE IL TAVOLO E IL DIVANO IN UN PRENDISOLE COMODO E SPAZIOSO. DA NOTARE A PAVIMENTO L'APERTURA AMPIA DEL VANO MOTORE. SOTTO AI DIVANI CI SONO DEI GAVONI, MOLTO CAPIENTE QUELLO A POPPA



## In navigazione

La barca che abbiamo provato era equipaggiata con due Mercruiser da 260 cv a benzina.

Una scelta azzeccata che permette di esaltare questa carena agile e veloce.

Il test è stato fatto in un giorno di mare abbastanza calmo e la barca ha reagito sempre più che bene con virate strette e stabili, ha dimostrato una grande capacità di girare su se stessa, reazioni morbide e semplici da gestire. Sembrava di essere alla guida di un jet-ski più che di un motoscafo. In 22 secondi abbiamo raggiunto la velocità massima di 40,5 nodi e l'entrata in planata è avvenuta dopo 8 secondi a una velocità di 14 nodi.

Abbastanza asciutto il pozzetto, anche se ogni

tanto qualche onda ha scavalcato il parabrezza.

Buona la visibilità dalla consolle e comoda la poltrona regolabile del pilota così come il doppio divanetto a fianco.

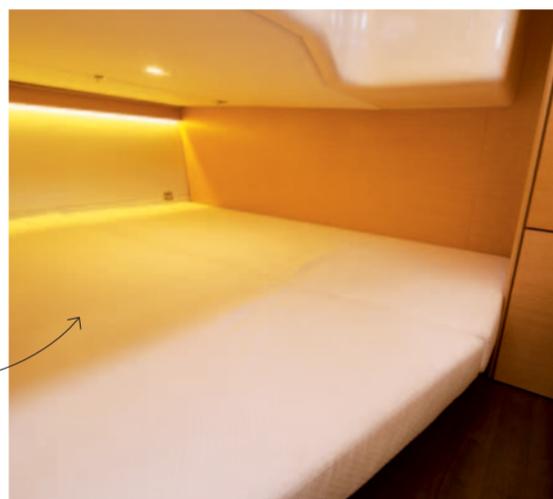
Quando si naviga alla velocità di crociera, intorno ai 24 nodi, il motore è silenzioso e le vibrazioni sono minime, aprendo gas diventa più rumoroso e le vibrazioni, in particolare sottocoperta, si fanno sentire. Equipaggiata con elica di prua, le manovre in porto non hanno creato alcuna difficoltà, e se ancora non dovesse bastare, è possibile optare per i sistemi con joystick (disponibili solo con le doppie motorizzazioni) che rendono l'ormeggio ancora più semplice.

- 1.** Il cruscotto è ben disegnato e lo spazio per gli strumenti e l'elettronica non manca. Buona anche la posizione della leva di comando. Comoda e ben imbottita la seduta regolabile e trasformabile in poggiatesta.
- 2.** Il mobile della cucina esterna è fornito standard di lavello, frigo e piastra di cottura sono optional.
- 3.** La prua è sgombra e diventa una seconda zona prendisole. Alta e protettiva la battagliola che corre da prua a poppa.

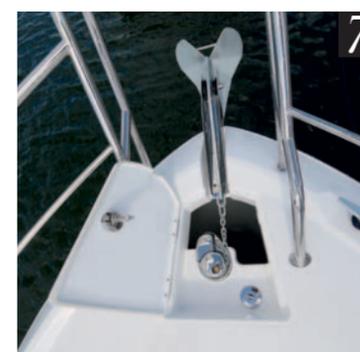


A POPPA SONO RIUSCITI A RICAVARE UNA CABINA VERA E PROPRIA SEPARATA DAGLI ALTRI AMBIENTI. C'È ANCHE UN DIVANO.

OTTIME LE DIMENSIONI DEL LETTO, 188X144 CM, E BUONO LO SPAZIO TRA MATERASSO E SOFFITTO, 59 CM. LO SCAFO È PROFONDO E SOTTO AL LETTO C'È UN GRANDE GAVONE.



4. I due passaggi laterali sono di larghezza diversa, ma entrambi sufficienti per muoversi con tranquillità a bordo.  
5. Grande la plancia a mare. A barca ferma amplifica la zona del pozzetto.  
6. Il divanetto a fianco del posto di comando è a due posti.  
7. Il gavone dell'ancora nasconde il verricello elettrico. Qui anche il bocchettone per l'acqua.

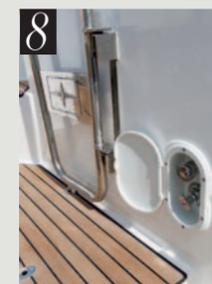


I DATI	
Lunghezza f.t.	m 9,31
Lunghezza scafo	m 8,50
Larghezza	m 2,99
Pescaggio	m 1,29
Dislocamento	kg 4.700
Serbatoio acqua	lt 120
Serbatoio carburante	lt 520
Motori Mercruiser	cv 260 x 2
Omolog. CE cat.	B/6
Progetto	Ufficio tecnico del cantiere

**INDIRIZZI**  
Bavaria Yachtbau, Germania, lista dei dealer su [www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

**COSTRUZIONE**  
Scafo laminato a mano e coperta per infusione.

**STANDARD**  
Plancia a mare con scaletta telescopica, lavello esterno, cabina di poppa separata, luci interne a led, dinette convertibile, strumentazione analogica e display multifunzione, bussola.



8. Il telefono della doccia con miscelatore di acqua calda e fredda è in acciaio e nascosto nell'apposito vano con copertura di plastica.  
9. Il gavone motori è equipaggiato con un portellone di buone dimensioni e consente ispezioni veloci e agevoli.



**LE PRINCIPALI ALTERNATIVE**

**LEADER 8**



Lunghezza f.t. m 8,95; larghezza m 2,99; motore cv 320 x 1; [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)

**RIO 32 ART**



Lunghezza f.t. m 9,55; larghezza m 3; motori cv 200 x 2; [www.rioyachts.com](http://www.rioyachts.com)

**BAVARIA SPORT 300 in cifre**

**Prezzo di listino € 131.150**

Iva inclusa franco cantiere con due Mercruiser 260 cv benzina.

**Prezzo alla boa € 147.374**

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

**ACCESSORI CONSIGLIATI**

Elica di prua	€ 2.848
Teak in pozzetto	€ 3.160
Plancia a mare in teak	€ 4.697
Grill esterno	€ 1.573
Frigo esterno	€ 1.293
Ancora Delta e 25 m di catena	€ 512
Trim tab elettrici	€ 1.940
Chartplotter, Garmin touchscreen	€ 201

**Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)**

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 3.000/2.500/2.000
Tagliando motori	€ 400
Antivegetativa	€ 600
Assicurazione *	da € 1.583

\* Preventivi effettuati in collaborazione con [www.24hassistance.com](http://www.24hassistance.com) per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.

**LE PRESTAZIONI**

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
600	2,8
1.000	4,6
1.500	6,5
2.000	8,1
2.500	10,8
3.000	18,0
3.500	27,8
4.000	31,7
4.500	36,8
5.000	39,1

Note: Quattro persone a bordo, gasolio lt 425, serb. acqua vuota, onda corta e vento sostenuto.

1. La dinette è trasformabile, abbassando il tavolo si ottiene un matrimoniale.  
2. Il banco della cucina a murata misura 133 cm. È completo di due fuochi, lavello e frigo verticale.  
3. Il bagno è con doccia, gli spazi sono ben organizzati.

**Interni**

Chiari e per nulla angusti gli spazi sottocoperta. Ci si muove bene sia in dinette, dove l'altezza è di circa 185 cm sia nella cabina doppia posta per baglio sotto al pozzetto.

In dinette il tavolo per 4-5 persone, è un po'

scomodo sedersi poiché il divano è alto e lo spazio per le gambe contenuto. Compatta la cucina, che ha parecchi spazi per lo stivaggio.

Il bagno non è enorme, ma è completo – ricordiamoci che la lunghezza dello scafo è di solo 8,50 m – e sono riusciti a guadagnare qualche centimetro in altezza (180 cm) in modo da rendere la doccia confortevole. Oltre al passauomo anche gli altri oblò laterali sono apribili assicurando così un buon giro d'aria.

In Bavaria sono stati molto abili a sfruttare bene i volumi importanti di questo scafo e a usare arredi lineari e per nulla ingombranti in modo da non sprecare neppure un centimetro.

