NEWS

GREENLINE 58 FLY, la prova della nuova ammiraglia

STORIES

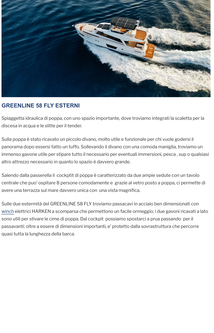
by Giorgio Bruno 31 Ottobre 2023

SHARE THIS

GREENLINE 58 FLY, la nuova ammiraglia di GREENLINE YACHT, debutta al salone di Cannes. Il Genova riscontrando moltissimo interesse e grande apprezzamento del pubblico.

Una vera ella sull'acqua che racchiude tutta l'eleganza e il colore di una barca che piace subito; entrando ci si sente infatti subito "a casa". La robustezza dei materiali e le finiture di pregio completano il grande lavoro di tecnologia che il cantiere continua a sviluppare per la sostenibilità e la riduzione dell'impatto ambientale.

Tre infatti sono le motorizzazioni possibili sulla GREENLINE 58 FLY Hybrid, Diesel, Electric. Attualmente il cantiere offre ancora motori diesel, ma lo sforzo di di utilizzare le soluzioni più efficienti che il mercato possa offrire per una navigazione più responsabile.



GREENLINE 58 FLY ESTERNI

Spiaggetta istradica di poppa, con uno spazio importante, dove troviamo integrati la scaletta per la discesa in acqua e le utile per il bagno.

Sulla poppa è stato ricavato un piccolo divano, molto utile e funzionale per chi vuole godersi il panorama dopo essersi fatto un tuffo. Sollevando il divano con una comoda manyllia, troviamo un immenso gavone utile per stipare tutto l'occorrente per eventuali immersioni, pesca , sup o qualsiasi altro attrezzo necessario in quanto lo spazio è davvero grande.

Salendo dalla passerella il cockpit di poppa è caratterizzato da due ampie sedute con un tavolo centrale che può ospitare 8 persone comodamente e grazie al vetro posto a poppa, ci permette di avere una terrazza sul mare davvero unica con una vista magnifica.

Sulle due esterniti del GREENLINE 58 FLY troviamo passaceci in acciaio ben dimensionati con winch elettrici MARKEN a scomparsa che permettono un facile ormeggio. I due gavoni ricavati a lato sono utili per chiavie le cime di poppa. Dei cockpit posizione spostanti a prua passando per il passaverdi, oltre a essere di dimensioni importanti, e' protetto dalla sovrastruttura che percorre quasi tutta la lunghezza della barca.

A mezza nave troviamo la bitta d'ormeggio per eventuali spring o traversini per rinforzare ormeggi nei giorni di forte vento. A prua lo spazio è immenso e sono presenti due poltrone che separano la moorring area, dotata anche qui di due grandi passaceci, bitte di ormeggio e salpancora, il tutto ben organizzato e ordinato.

Il prensiscle, grazie ai tre cuscini molto ampi, è una zona relax sicuramente molto gettonata, con le due Pop up lights, poste alle due estremità, di sera diventa il luogo ideale per sorseggiare un drink in compagnia. Un bimini con struttura abbattibile offre una buona protezione durante le ore più calde.

Nei due parapetti di prua sono state ricavate delle grandi aperture che permettono di illuminare la cabina di prua tramite finestrature porte ai lati del cantiere.

GREENLINE 58 FLYBRIDGE

Salendo sul Fly ci si rende conto di quanto spazio in più offre questo nuovo modello; altezza 7 TOP importante e ottima disposizione dei divani rendono il tutto ergonomico e la qualità delle rifiniture e sempre al massimo per un cantiere come GREENLINE YACHTS. La console di guida offre un'ottima visibilità e permette di avere tutto la barca sotto controllo.

Particolare interessante sul fly è la presenza di due tavoli, uno piu' grande, comodo per otto persone, e uno più piccolo posto sull'altro lato, che puo' essere utilizzato come tavolo per i bambini o come tavolo da lavoro.

A poppa troviamo un grande mobile cucina con fuochi, lavello, ice-maker e frigoriferi che lascia spazio al balcone dove possiamo alloggiare sdraio prendiole e ulteriori sedie per gli ospiti.

GREENLINE 58 FLY INTERNI

Entrando nel GREENLINE 58 FLY si rimane a bocca aperta per le finiture e i materiali utilizzati che rendono accogliente una barca che già all'esterno mi ha conquistato. Finestrature ampie, soluzioni di ambiente e posizionamento dei mobili, luci e tappezzerie, rendono l'ambiente veramente piacevole; sarà anche la giornata di sole, ma l'interno è invaso dalla luce.

La grande finestratura a fianco della porta d'ingresso si apre a compasso e un piano basculante diventa un tavolo apertivo per l'esterno o per passare facilmente gli alimenti quando si rimane all'aperto.

Entrando una cucina a L disposta sulla murata di sinistra con un grande piano di appoggio,fornita di piastra a induzione e forno; permette di avere spazio per chi cucina dietetiamo con piatti pur sofisticati.

Di fronte sulla murata di dritta un grande frigo/frizer a colonna molto capiente consente di poter conservare molti alimenti e bevande per lunghe navigazioni. Nei mobili bassi troviamo inoltre Lavastoviglie e un Wine cooler.

Una particolarità veramente interessante di questo GREENLINE 58 FLY è un'apertura centrale posizionata sul pagliolato, appena di fronte al frigo; sollevando infatti una porzione del pagliolo si ha accesso,tramite una scala, a una grande area dove poter divare veramente tanto.

Nel deck salone troviamo un divano a L sulla murata di sinistra con tavolo in legno massiccio centrale e un altro divano opposto, sulla murata di dritta, alle sue spalle trova posto un televisore a scomparsa.

A prua la consolle è molto spaziosa e la porta laterale permette un facile accesso al camminamento esterno riuttando molto salda durante le fasi di ormeggio.

La visibilità è ottima, la plancia dispone di due grandi schermi che, posti verticalmente, ci danno tutte le informazioni relative alla nostra barca. GREENLINE 58 FLY è davvero una barca curata in ogni dettaglio e in ogni sua parte trasparte la qualità.

Scendendo le scale centrali troviamo una cabina con letti gemelli sulla nostra dritta, una master cabin a poppa molto generosa e una cabina vip a prua ancitressa molto spaziosa, ogni cabina è servita dal proprio bagno con doccia separata.

GREENLINE 58 FLY LA PROVA

La giornata fresca e il mare poco mosso ci permette di uscire con il sole che ci riscalda e con una vaga incredibile di fare una lunga crociera su questa barca che ci trasmette tanta sicurezza e voglia di viaggiare. Si perché sul GREENLINE 58 FLY quello che si prova uscendo dal porto è una grande libertà, la barca anche a sugno ridotti navega tranquilla, la carena è stabile e sul FLY possiamo ammirare tutto lo splendore del mare a 360 gradi.

Questo modello e' motorizzato con due **Cummins 715 cavalli** e appena fuori diamo un po' di gas, la nostra velocità è di 6 nodi con 600 giri motore e un consumo di appena 4,7 l/h a motore, già a quanta velocità potremmo navigare in assoluto relax e goderci la giornata.

Mi porto a una velocità di crociera e sento la carena che entra in planata, con 2000 giri siamo a 18 nodi e la barca è in assetto perfetto, il mare davanti continua ad inalterati ad una lunga navigazione del resto, a questa velocità da Genova alla Corsica sarebbero 4 h di piacevole traversata.

Spingo al massimo per sentire come reagisce la barca e leggo sugli strumenti 2400 giri motore con una velocità di 25 kn che è quella indicata dal cantiere come max speed, i consumi sono di 14,3 l/h a motore.

Carena importante che non viene solecitata dai frangenti e apre l'acqua in prua grazie alle linee di carena tondeggiante che permettono di entrare nell'onda in modo fluido.

Le virate, che effettuo per valutare la manovrabilità, mi danno la sensazione di controllo e di stabilità, senza grandi sforzi porto la barca al limite della sua virata e, nonostante faccio fare poi' di un rapido cambio di virata, la carena mi permette di avere sempre la barca sotto controllo.

Il GREENLINE 58 FLY con i suoi 18,2 metri di lunghezza e un dislocamento a scafo di 30 tn, risponde ai comandi con immediatezza e prontezza, quasi a non accorgersi dei suoi volumi che son davvero grandi.

Una barca che pur' dare mottissime soddisfazioni sotto ogni profilo, comoda,spaziosa,facile da condurre e molto silenziosa.

Rientriamo nel porto di Genova e con un paio di manovre siamo ormeggiati, scendo a malincuore da questa barca,una settimana di oscarsa sarebbe stata fantastica su questo GREENLINE 58 FLY.

SPECIFICHE TECNICHE

Giri motore	Velocità	Consumi l/h a motore
600	6kn	4,7
1000	9,3kn	18
1500	12kn	49
1750	15kn	68
2000	18,4kn	89
2250	22,9kn	117
2400	25,2kn	148

SHARE THIS

LASCIA UN COMMENTO

Write your comment...

Name Email

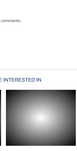
Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

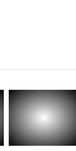
YOU MIGHT BE INTERESTED IN

17 Luglio 2023
Cruise Winner H9, trenta piedi e una piattaforma laterale che conquistano

17 Luglio 2023
Sacs Tecnorib nel 2023: crescita, innovazione e successo



17 Luglio 2023
Cap Camarat 9.0 WA Series2, il fuoribordo elegante e versatile



17 Luglio 2023
C8 yacht di Absolute conquistano Miami

E' vietata la produzione anche parziale di testi, quotazioni, fotografie, disegni e video.
Tuttobarche è un marchio registrato di NetZWeb Srl P.Iva : 09568170965 - Testata registrata al Tribunale di Milano al n° 341 del 4/12/2015 - Rivista del gruppo editoriale