

>>  
prova

## BAVARIA SPORT 31

Si può, in 10 metri di barca, creare un vero cruiser? In Bavaria sono convinti di sì e con questo Sport 31 dimostrano che, non solo è possibile, ma può essere anche ben realizzato

*di Ted Morbido*

# Prove da cruiser



Il razionale layout del pozzetto è ormai un marchio di fabbrica di ogni Bavaria.

>> prova | **Bavaria Sport 31**

Q

uando in Bavaria distribuiscono i volumi abitabili su una barca, di qualunque misura essa sia, devono avere la bacchetta magica. Non posso pensare altro mentre guardo questo nuovo 31 che riesce ad allineare in meno di 10 metri, quindi con omologazione a natante, una cabina neppure troppo sacrificata, una cuccetta prodiera doppia a vista e una dinette di tutto rispetto.

**PROGETTO ★★★★★**

A vederlo in banchina lo Sport 31 non ti conquista certo per l'originalità. Prua con uno slancio contenuto come gli ultimi Bavaria ci hanno abituato, opera morta importante, roll-bar comodo per sostenere i tendalini perché, se serve, navigare protetti è meglio. La carena è l'evoluzione delle precedenti, quindi non riserva sorprese.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

Laminazione tradizionale, a cui segue una permanenza in forno di 24 ore per consolidare l'intera struttura. Una costruzione robusta con materiali di qualità e anche la lavorazione delle essenze è curata senza essere eccessivamente ricercata, in linea con tutta la filosofia del progetto.

**COPERTA ★★★★★**

Il layout non presenta novità di rilievo rispetto a quelli che sono i canoni conosciuti di Bavaria. Prendisole centrale poppiero ricavato sopra il portello del vano motori, ma con l'accortezza di prevedere anche un grande gavone a cui si accede semplicemente alzando i cuscini, ideale per le dotazioni e per i parabordi che in un attimo spariscono. La plancetta poppiera è ridotta all'essenziale, ma sul modello in prova è montata quella optional che amplia notevolmente lo sbalzo. L'accesso al pozzetto è garantito dal comodo passaggio di dritta, quello di sinistra, invece, si apre direttamente sul passavanti; su questo stesso lato c'è la dinette che presenta un divano a L. Da notare che la spalliera rivolta a poppa è ribaltabile così da ampliare la superficie del solarium. Sulla murata di dritta troviamo invece un ben dimensionato mobile bar e la plancia che, se non brilla per il design, resta comunque razionale, con tutti gli strumenti analogici dei motori disposti sul supporto superiore. I passavanti verso poppa sono piuttosto stretti (solo 20 cm), ma ben protetti dalla robusta battagliaiola e da un comodo tientibene sul rollbar. Il verricello dell'ancora è sotto il piano di calpestio e tutta la coperta è rivestita di "plastic teak", un laminato plastico che riproduce il prezioso legno: a distanza la differenza non si percepisce e si guadagna eleganza a buon mercato.

**INTERNI ★★★★★**

È qui la vera sorpresa: una bella cabina a centro barca, completamente separata, un ampio locale toilette, la cucina, la dinette che si interseca con la cuccetta a V prodiera, >>



- | PREGI   |  |
|---------|--|
| ■       | Eccellente abitabilità sottocoperta              |
| ■       | Ottimo rapporto qualità/prezzo                   |
| ■       | Efficace protezione del pozzetto con i tendalini |
| DIFETTI |  |
| ■       | Finiture un po' "spartane"                       |
| ■       | Look abbastanza impersonale                      |





## L'ABITABILITÀ INTERNA È IL PUNTO DI FORZA DI QUESTA BARCA



La foto sopra evidenzia l'ottimo sfruttamento dei volumi dove ogni elemento è ben strutturato. Qui, da sinistra, la dinette vista da prua con in evidenza la scala di discesa; l'accesso della cabina di poppa ha un'altezza di due metri; comodo e ben dimensionato anche il bagno e, infine, le cuccette divisibili.





UN POZZETTO ADATTO  
AD OGNI ESIGENZA





Qui a fianco, la vista generale del pozzetto esalta l'eccellente scansione dei volumi che consentono di avere una grande dinette senza rinunciare al solarium, mentre il mobile cucina permette di non dover ricorrere a quello sottocoperta. In basso, da sinistra, un primo piano del solarium poppiero, un'immagine della zona grill aperta e uno scorcio che evidenzia i passavanti un po' sacrificati.

<< nel senso che la sua spalliera si può ribaltare per garantire la giusta lunghezza anche ai due letti, come illustriamo nel focus. Certamente le dimensioni non permettono di largheggiare con i volumi, ma c'è posto per tutto e ci si muove con buon agio. Non credo che in quattro a bordo ci si dia troppo fastidio, anche perché il tendalino esterno è molto protettivo e permette di guadagnare, anche con il meteo sfavorevole, spazio vivibile pure in pozzetto. La cabina dell'armatore offre all'ingresso, come del resto il quadrato, ben due metri di altezza, mentre le due cuccette, che volendo possono anche essere divise nella parte terminale, consentono di stare eretti con il busto. Le finiture denotano l'attenta analisi dei costi e l'elevata industrializzazione di tutti gli elementi. Se i Bavaria sono dei campioni nel rapporto qualità/prezzo il motivo c'è.

#### IMPIANTISITICA ★★★★★

La produzione in serie, non solo garantisce economia di scala con benefici effetti sul prezzo di listino, ma assicura anche un'esecuzione degli impianti di bordo con elevati standard qualitativi che ho modo di apprezzare quando vado a curiosare in sala macchine e sotto il pagliolo.

#### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Fin troppo ampio il ventaglio di opzioni, quelle a benzina sono consigliabili a fronte del risparmio sul prezzo d'acquisto per chi pensa di fare un uso saltuario della barca, altrimenti la scelta del diesel è d'obbligo. Semmai un pensiero va fatto sulla possibilità di risparmiare qualcosa sui cavalli: come verifico durante il test, i 640 cv del modello in prova sono davvero eccessivi.

#### PRESTAZIONI ★★★★★

Il mare di Palma di Maiorca trae in inganno: all'apparenza calmo, poi monta quel che basta per rendere ancora più significativo il nostro test. Lo Sport 31 si dimostra subito a proprio agio e, sotto la spinta dei due potenti Volvo a benzina di 320 cv l'uno, non ci mette molto a raggiungere la ragguardevole velocità di 38 nodi, poi basta inserire il trim automatico perché i nodi passino il muro dei 40, per la precisione 41, a conferma che la motorizzazione è un po' troppo esuberante, ma proprio per questo ottima per verificare quanto il Bavaria 31 Sport sia una barca che naviga molto bene. Provo a virare e controvirare anche a un regime ben superiore a quello che immagino sia la crociera e mai la barca mostra di essere in difficoltà, anche quando affronto la nostra scia in piena virata la sensazione che si percepisce è di grande sicurezza. La planata minima è mantenuta a 11 nodi e 2400 giri, con un consumo di 68 l/h, un dato confortante che può essere ulteriormente migliorato con una motorizzazione più "tranquilla". Con tanta potenza a disposizione, la planata è raggiunta in pochi secondi con una cabrata leggermente eccessiva che riduce la visibilità a prua anche se si sta in piedi, ripeto la manovra con il "trim assist" e il fenomeno si riduce notevolmente. Vien proprio voglia di farsi viziare dalle nuove tecnologie. ■

COMETI ALLUNGO LA CUCETTA

## Ma la dinette non si tocca

A differenza di tante barche di queste misure, dove per allestire il letto di prua si deve rinunciare alla dinette, sullo Sport 31 si compromette solo una parte della seduta, lasciando il resto del tavolo disponibile anche se i due ospiti vogliono allestire la zona notte. Considerando che c'è anche un'altra cabina, l'abitabilità è davvero massimizzata.



>> prova | **Bavaria Sport 31**



In navigazione con mare formato la carena conferma eccellenti doti marine e il comfort a bordo è sempre di ottimo livello.

La prova in cifre

**DATI BARCA**

Lunghezza ft	.....m	10,06
Lunghezza scafo	.....m	9,61
Larghezza	.....m	3,08
Pescaggio	.....m	0,73
Dislocamento a vuoto	.....kg	5470
Motorizzazione	.....cv	320x2
Serbatoio carburante	.....l	520
Serbatoio acqua	.....l	150
Portata persone	.....	8
Categoria di progettazione	.....	B
Costruita da	.....	Bavaria Yachtbau (D)
Importata da	.....	M3 Servizi Nautici, Andora (SV), tel. 0182 80180, www.M3nautica.it; Motomar International Peschiera (VR), tel. 045 6400888, www.motomar.it

**PREZZI**

2x260 cv MerCruiser 5,0 MPI Benzina	.....€	98,900
2x320 cv MerCruiser 377 MAG Benzina	.....€	107,400
2x320 cv Volvo Penta 5,7 GXIE Benzina	.....€	109,400
2x220 cv Volvo Penta D3 Diesel	.....€	125,900
2x330 cv Volvo Penta D4 Diesel	.....€	113,400
2x265 cv CMD 3,0 TDI Diesel	.....€	140,900

Con dotazioni standard, franco cantiere, Iva esclusa.

**DOTAZIONI DI SERIE**

Volante guida regolabile - Tavolo esterno - Prendisole di poppa - Pompa di sentina manuale ed elettrica - Bussola con illuminazione - Tromba - Tergicristallo - Indicatori carburante, trim, ore motore, pressione olio, liquido di raffreddamento - Voltmetro - Illuminazione alogena - Staccabatterie - Batterie - Presa per banchina - Piattaforma bagno con scaletta - Doccia esterna - Corrimano in acciaio inox - Mobile bar con lavello - Bitte inox - Serbatoio acque nere - Frigorifero 80 l - Lavello in acciaio inox con copertura - Interni di legno massello impiallacciato in mogano - Tendine in cabina - Sistema CE antincendio - Certificato CE.

**OPTIONAL**

Colorazione scafo - Elica di prua - Plancetta poppiera maggiorata - Grill e frigo in pozzetto - Tendalini pozzetto - Forno microonde - Aria condizionata 7000 btu - Multimedia package: radio cd, altoparlanti in pozzetto e quadrato, tv 19" - Boiler - Generatore - Vhf - Gps - Autopilota.

**RAPPORTO PESO/POTENZA**

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere, 5470 kg, con la potenza dei motori, 640 cv.

<b>SPORT 31</b>	<b>8,54</b>	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

**PRESTAZIONI MISURATE**

**Condizioni del test**

Velocità del vento reale	.....nodi	10
Stato del mare	.....	leggermente mosso
Temperatura dell'aria	.....	18 °C
Carburante	.....l	260
Acqua	.....l	50
Equipaggio imbarcato	.....	2 persone
Pulizia carena	.....	pulita
Motorizzazione installata	.....cv	320x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

**Strumentazioni usate**

Gps: **Garmin 5008**  
Fonometro: **Lafayette MSL-80**

**Giri al minuto/velocità**

1000 giri	.....	5,1 nodi
1500 giri	.....	7,2 nodi
2000 giri	.....	8,8 nodi
2500 giri	.....	11,5 nodi
3000 giri	.....	19,2 nodi
3500 giri	.....	25,0 nodi
4000 giri	.....	30,7 nodi
4500 giri	.....	34,0 nodi
5000 giri	.....	41,0 nodi

**Consumi dei motori**

Giri al min.	.....litri x ora	
2000 giri	.....	35
3000 giri	.....	76
5000 giri	.....	181

NOTA: dati forniti dallo strumento dei motori

**Autonomia teorica in ore (riserva 10%)**

2500 giri	.....	17 ore 40'
3000 giri	.....	12 ore 55'
3300 giri	.....	10 ore 15'

**RUMOROSITÀ A MOTORE**

**Pozzetto/quadrato/cabina**

2500 giri	.....	79/71/77 dbA
3500 giri	.....	83/79/80 dbA
4500 giri	.....	86/82/84 dbA



**I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO**

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
315 SB	9,65	3,05	4120	2x220	efb	Bayliner (Usa)	129.540
Cobalt 323	10,00	3,23	5570	2x320	efb	Cobalt (Usa)	\$ 246.724
330 CR	10,28	3,32	-	2x260	efb	Crownline (Usa)	256.470
33 SeaWalker	9,99	3,20	4700	2x240	efb	Fiart Mare	168.000
32 Blu	9,60	3,05	4200	2x260	efb	Rio Yachts	140.000

I prezzi sono intesi Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".