

News

VENDUTO UN DELFINO 95'

► Benetti ha annunciato la vendita, avvenuta durante il Cannes Yachting Festival 2016, del terzo Delfino 95'. Lo scafo sarà consegnato

nel 2018. Lo yacht semidislocante di 145 tonnellate, lungo 29 metri, largo 7, sarà caratterizzato da linee esterne progettate dal designer **Giorgio Cassetta**. Gli interni sono di **Achille Salvagni**.

A DELFINO 95' HAS BEEN SOLD

► Benetti announced that, during the Cannes Yachting Festival, the third unit of the Delfino 95' has been sold. The hull will be delivered

in 2018. The new semi-displacement yacht of 145 tonnes, 29 meters long and 7 meters wide, will be characterized by external lines designed by **Giorgio Cassetta**. The interiors are by **Achille Salvagni**. “



BLUE WONDERFUL

► Un concerto esclusivo di Sir Elton John durante il Private Preview di Ferretti Group a Monte Carlo per presentare le sue novità in anteprima ai propri armatori. Nell'occasione è stato messo all'asta un Aquariva Super per aiutare le famiglie colpite dal terremoto in Italia.

BLUE WONDERFUL

► An exclusive performance by Sir Elton John at the Private Preview in Monte Carlo, where Ferretti Group presented its novelties to its owners. On this occasion one Aquariva Super was sold at auction to help families affected by the earthquake in Italy.



Il tender dei “Mega”

► **Williams Jet Tenders ha presentato a Cannes la gamma Minijet. Dopo l'anteprima al Salone di Londra, in Costa Azzurra c'è stato il debutto sulla scena mondiale per la serie di jet tender. Il modello 280 ha un peso complessivo inferiore ai 200 chilogrammi.**

The tender of the “Mega”

► **Williams Jet Tenders has displayed the new Minijet range in Cannes. After being previewed in London, the new jet tender range made its official worldwide debut in the French Riviera. The 280 model weighs less than 200 kg.**

BAVARIA E40 CON PROPULSIONE IBRIDA

► Varato il Bavaria E40, uno yacht semidislocante, pensato per una crociera economica e tranquilla nel massimo comfort e in armonia con la natura. La motorizzazione è affidata a due motori Volvo Penta di 300 cavalli ciascuno con propulsione ibrida elettrica di Transfluid. Il project manager è **Marc Lutzig** e il product manager è **Fabio Marcellino**.

BAVARIA E40 WITH HYBRID PROPULSION

► The Bavaria E40 has been launched. It is a semi-displacement yacht designed for an economic and relaxed cruising with maximum comfort and in harmony with nature. The hull features two Volvo Penta engines of 300 hp each and the hybrid electric Transfluid propulsion. **Marc Lutzig** is the project manager, whilst **Fabio Marcellino** is the product manager.



FOUNTAINE PAJOT MY44

► Domenico Furci, responsabile per l'Italia di Fountaine Pajot, ha presentato il catamarano a motore MY 44 con carena disegnata da **Daniel Andrieu** e design di **Pierangelo Andreani**.

Motorizzato con due Volvo Penta di 280 hp ciascuno e trasmissione Ips 350. La riserva di combustibile è di circa 2000 litri, quella di acqua è di 700 litri. Lungo 13,40 metri, largo 6,6, ha diverse opzioni con 3 o 4 cabine doppie.

FOUNTAINE PAJOT MY44

► Domenico Furci, who is the Fountaine Pajot manager for Italy, has presented the motor catamaran MY 44, of which the hull was designed by **Daniel Andrieu** with the design by **Pierangelo Andreani**.

It is powered with two Volvo Penta of 280 hp each and Ips 350 transmissions. The fuel tank capacity is of about 2000 litres, the water one of 700 litres. It is 13.4 meters long, 6.6 wide featuring different layouts with 3 or 4 double cabins.