

Bavaria Sport 360

Versatile e spazioso è disponibile in versione open, hard top, soft top e coupé. Sottocoperta due cabine e salone con cucina superattrezzata. Numerose le motorizzazioni efb, diesel o benzina

di Maurizio Zacchetti (maurizio.zacchetti@edisport.it)



Con hard top e vetri laterali aperti la sensazione è di essere a bordo di un open. Le sedute di fronte al divano scompaiono sotto il tavolo quando non servono e lasciano libero il passaggio verso prua.



CI PIACE



NON CI PIACE

Soluzioni per schienali e sedili mobili in dinette. Altezza di 1,90 m e abitabilità eccellente.

Prestazioni discrete. Assenza box doccia in bagno. Accesso vano motori un po' sacrificato.

Entry level della rinnovata gamma Sport, il 360 è sinonimo di versatilità e abitabilità. Il cantiere tedesco, infatti, sullo stesso scafo offre la possibilità di scegliere fra quattro versioni che consentono uno sfruttamento degli spazi adatto al clima e alle abitudini del diportista: open, soft top, hard top o coupé. La prima predilige gli ambienti all'aperto ed è caratterizzata da un rollbar in vtr, la seconda e la terza permettono di proteggere la sezione centrale del pozzetto con un tetto rigido o di tessuto, mentre la quarta rende quest'area parte integrante degli interni, grazie alla porta di plexiglass composta da tre pannelli che la divide dal pozzetto. Un solo scafo che si può declinare per diversi utilizzi: in questo modo Bavaria riesce a ridurre i costi di produzione proponendo un prezzo di listino molto aggressivo.

Tra gli altri plus dello Sport 360: le dimensioni contenute rispetto ai volumi interni, caratteristica che si traduce in costi di gestione limitati e buona manovrabilità senza dover sacrificare il comfort a bordo. Una barca, dunque, adatta sia a una giovane famiglia che a una coppia più matura che decide di trascorrere a bordo anche tempi lunghi. Ricca anche la scelta delle motorizzazioni, composta da entrofuoribordo diesel o benzina, Volvo o Mercruiser, anche con installazione singola e possibilità di abbinare joystick di manovra. ■



1

1. Il tavolo sottocoperto è piccolo e non ingombra. All'occorrenza raddoppia la sua superficie.

2/7. La cabina di prua con letto matrimoniale è estensibile in lunghezza.

3. La cucina con mobile a L ha un grande lavello, piano cottura e piano di lavoro. Sopra ci sono vari armadietti, uno contiene il forno a microonde.

Interni

Il 360 Coupé, come dice il nome, permette di sfruttare la sezione centrale del ponte principale sia come prolungamento del pozzetto, aprendo l'hard top e la porta a vetri, che come parte integrante degli interni. Quest'area si compone di una dinette con tavolo a L, un piccolo mobile cucina con piano cottura, lavello e frigo, timoneria a prua e, a sinistra, una "chaise longue" utilizzabile anche come prendisole (con tetto aperto).

Particolarmente intelligenti le soluzioni per l'ottimizzazione dello sfruttamento dell'ambiente, a partire dal tavolo in legno che si apre raddoppiando la sua superficie, alle sedute di fronte al divano regolabili (possono scomparire sotto il tavolo) o alla poltrona del copilota che, grazie allo schienale mobile, diventa una parte del divano.

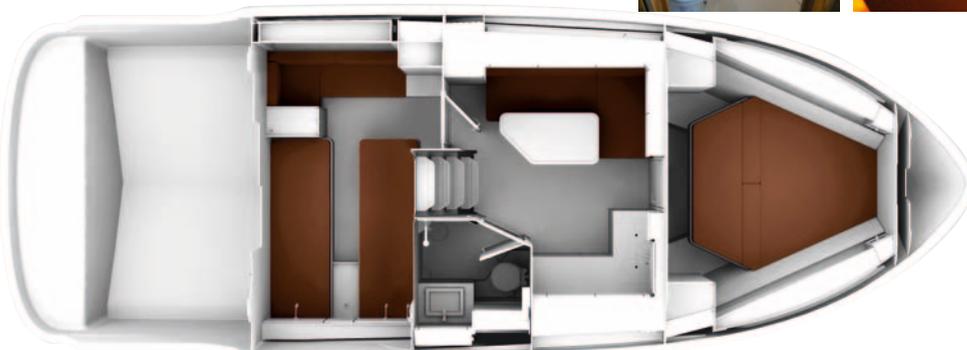
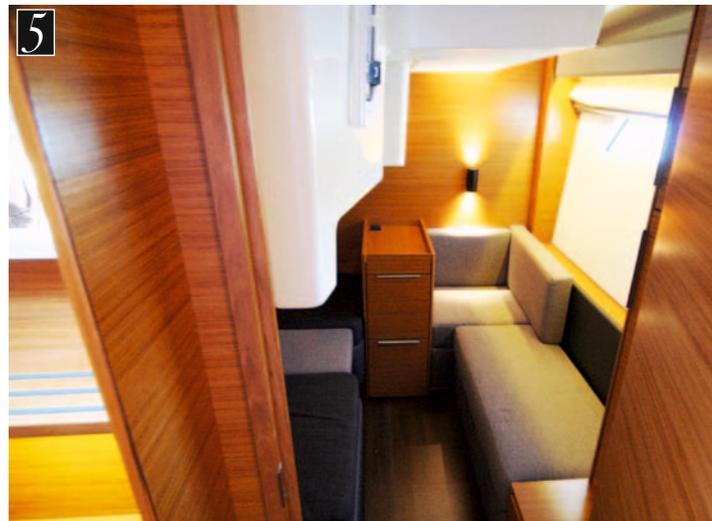
Scendendo sottocoperta ci accoglie un ambiente

spazioso e luminoso con un'altezza di 1,90 metri, vari osteriggi e arredamento in legno. A sinistra c'è una dinette con divano a L e tavolo che si chiude a libro, a dritta un mobile cucina completo e attrezzato con armadietti e aree di stivaggio per la cambusa. Semplice e ordinato il bagno, anche se si sarebbe potuto fare uno sforzo maggiore per ricavare un piccolo box doccia.

A prua e a centro barca le due cabine, armatoriale e degli ospiti, la prima con letto matrimoniale, la seconda con letti gemelli che si trasformano in uno doppio con l'aggiunta di un cuscino centrale.

In entrambi gli ambienti ci sono guardaroba e cassetti per riporre indumenti e biancheria.

In generale il layout è ordinato e ben studiato, soprattutto considerate le dimensioni della barca, appena al di sopra dei dieci metri.

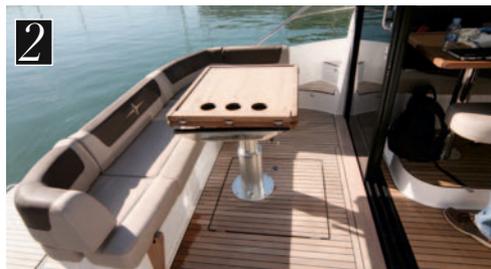


4/5. Nella cabina a centro barca si accede in piedi ed è stato ricavato un divano. Per baglio ci sono i due letti gemelli che si trasformano in un matrimoniale molto largo con l'aggiunta di un cuscino centrale.

6. Il bagno è spazioso e ha un arredamento essenziale.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



1. Il prendisole con cuscino ergonomico più alto all'altezza della testa.
2. Il divano in pozzetto ospita quattro persone.
3. Il tavolo di legno ha un piano raddoppiabile.
4. Su tutto il percorso dei passavanti sono previsti appigli e tientibene.
5. La spiaggetta poppiera con scaletta bagno integrata al centro.
6. L'hard top aperto assicura aria e sole in timoneria.
7. Il cruscotto con display multifunzione e strumenti analogici.
8. La comoda seduta di fianco alla timoneria consente di stendere le gambe.

In navigazione

La barca della nostra prova montava due motori Volvo Penta D3 diesel da 220 cv ciascuno, la potenza più bassa disponibile. In considerazione dei dati che abbiamo rilevato in navigazione, consigliamo una motorizzazione più potente, per avere prestazioni più brillanti e contenere ulteriormente i consumi ai medi regimi. Bastano pochi minuti alla guida del 360 per apprezzarne il carattere crocieristico adatto a chi cerca più il comfort in navigazione che il brivido della velocità e accelerazioni brucianti (da fermi alla planata si impiegano circa 9 secondi).

A rinforzare questo giudizio si aggiungono i rilievi sulla rumorosità in dinette (con porte e top chiusi), piuttosto bassi a tutti i regimi.

La barca si è dimostrata stabile e morbida sulle onde, inoltre l'esperienza di navigazione è miglio-

rata dal fatto che la postazione del pilota è comoda e fornita di un'ottima visibilità. Positivo anche il giudizio sulla maneggevolezza in fase di ormeggio, grazie al joystick (disponibile con sovrapprezzo di € 13.908), eventualmente abbinabile anche a un'elica di prua (€ 2.795).

All'esterno, il pozzetto ospita un divano con tavolo centrale e un prendisole a prua con tientibene per la sicurezza dei movimenti in navigazione. Il passaggio a prua avviene in maniera sicura grazie alla larghezza dei camminamenti, alla presenza di tientibene e di una robusta battagliola. Bene anche la possibilità di alzare lo schienale del divano poppiero per una maggior protezione in navigazione.

Buone le dimensioni della spiaggetta, che può anche ospitare un piccolo gommone con funzione di tender, sopperendo così all'assenza di un garage.

Bavaria Sport 360 in cifre

I dati

Lunghezza ft.	m 10,80
Lunghezza scafo	m 10,28
Larghezza	m 3,59
Pescaggio	m 1,15
Dislocamento	kg 6.951
Serbatoio carburante	lt 520
Serbatoio acqua	lt 250
Motori Volvo Penta D3	cv 220 x 2
Omolog. CE categoria	B/B
Progetto	Esterni: Too Design Interni: Design Unlimited

Indirizzi

Bavaria Yachtbau, Germania, lista dealer italiani sul www.bavariayachtbau.com.

Standard

Interni in legno di mogano, frigo 80 lt, luci di navigazione, boiler da 20 lt, pompe di sentina, strumentazione motori analogica e digitale, 2 batterie motori, una batteria servizi.

Prezzo di listino € 200.070

Iva inclusa franco cantiere con 2 x 220 cv Volvo diesel.

Prezzo alla boa € 211.979

Iva inclusa franco cantiere. E' calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI NECESSARI

Smart Power package (frigo in pozzetto, flaps, scuri, vetrate, coperture mobile bar in legno, chartplotter Garmin GpsMap 1020, stereo Fusion)	€ 9.735
Cuscineria prendisole di prua	€ 1.224
Vhf Garmin 300i Ais	€ 1.476

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 6.000/4.000/2.500
Tagliando motori	€ 1.200
Antivegetativa	€ 950
Assicurazione	n.d.

* Richiedi un preventivo personalizzato sul sito internet www.24hassistance.com

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)	Autonomia* (miglia/ore)	Rumorosità (dbA) (dinette)
1.000	4,6	4,2	569 • 123	60
1.500	7	12	303 • 43	67
2.000	8,5	25	176 • 20	72
2.500	10,2	46	115 • 11	78
3.000	13	65	104 • 8	80
3.500	23,5	75	163 • 7	81
4.000	30	97	160 • 5	82

Note: La prova si è svolta con 7 persone a bordo, vento calmo e onda lunga, serbatoio carburante al 25% e acqua al 100%. * Autonomia teorica.

La principale concorrente

Bénéteau Gt 38

Lungh. ft. m 11,76, largh. m 3,71, disloc. kg 7.350, serbatoio carburante lt 650, serb. acqua lt 200, motori Volvo D4 2x260 cv. Prezzo di listino Iva inclusa € 270.425; www.beneteau.com

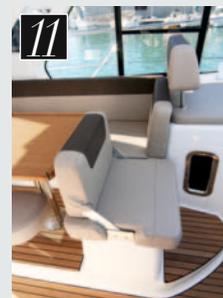


Andrea Ughetto di M3 Servizi Nautici, illustra i punti di forza di Bavaria Sport 360. Li abbiamo chiesti anche a Roberto Coven, responsabile commerciale di Bénéteau Italia, su Gran Turismo 38.

Roberto Coven: «Le tre caratteristiche che contraddistinguono il Gt 38 dalla concorrenza sono la timoneria centrale, le qualità nautiche della carena grazie alla tecnologia

brevettata AirStep e l'ergonomia degli ambienti sia sottocoperta che in pozzetto».

Andrea Ughetto: «Il primo pregio è lo sfruttamento razionale degli spazi, il secondo il design esterno moderno e sportivo e infine un rapporto qualità/prezzo concorrenziale. Infine, la qualità della carena, progettata in collaborazione con i costruttori dei motori».



9. La seduta del conducente con pedana e possibilità di pilotare in piedi.

10/11. La seduta della dinette si trasforma in postazione del copilota spostando lo schienale avanti o indietro. **12.** Il wet bar con frigo, lavello e piano cottura. **13.** Il bocchettone del carburante è ricavato in un'area dedicata con scarico per mantenere il passavanti pulito.

14. A prua il verricello elettrico dell'ancora ha un alloggio dedicato.