

NOTE

Tester **Paolo Portinari**

(velaemotore@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:**

A Spalato, in Croazia.

✓ **Condizioni meteo:**

Vento sui 4 nodi, mare calmo

✓ **Modello:** scafo n° 1, versione
armatore full optional.



BAVARIA C57

Spazi, comfort e piacere di andare a vela sono tra le caratteristiche del primo modello della nuova C-Line di Bavaria. Un progetto firmato dallo studio di Maurizio Cossutti





1. La dinette a tutto baglio gode di un'illuminazione naturale e di una visibilità sul mare eccellenti.
2. La cabina di prua ha un letto matrimoniale con la testata rivolta a prua e accesso dai fianchi.
3. Una delle due cabine di poppa con letto matrimoniale separabile in due singoli letti, si nota l'illuminazione offerta dalle vetrate a murata.
- 4/5. La cucina ricavata a prua della dinette ha dimensioni casalinghe e si sviluppa a tutto baglio.

Il colosso tedesco Bavaria Yachts conta su di una gamma produttiva che spazia dagli yacht a motore alle barche a vela, passando anche dai multiscafi, con una proposta commerciale che negli anni si è accresciuta sempre di più. La C-Line, di cui fanno parte un 45, un 50, un 57 e un 65 piedi, rappresenta uno sforzo evolutivo interessante sia dal punto di vista concettuale sia realizzativo. I modelli che appartengono a questa gamma sono pensati per soddisfare le esigenze di clienti esperti e amanti del comfort come delle qualità veliche.

Il primo C a scendere in acqua è il C57, una barca tanto originale e dalle qualità nautiche tanto buone da far invecchiare di colpo tutto il resto della produzione a vela del marchio. Di questo 17 metri, più di ogni altra cosa, ci hanno infatti

colpiti le eccellenti qualità veliche, merito del lavoro dello studio Cossutti Yacht Design che ha saputo definire le geometrie di un crociera puro che fosse anche veloce e divertente da timonare.

Un obiettivo da centrare non facile, con volumi di carena che offrono enormi spazi interni e un dislocamento importante che deve tener conto di tutti gli impianti necessari ad affrontare in tutta comodità lunghe permanenze a bordo.

Così Maurizio Cossutti: «l'obiettivo è il comfort, che deve essere come quello di casa. Chi spende cifre importanti per comprare mezzi del genere pretende di sentirsi come a casa: ampi volumi interni, una certa privacy, cucina con abbondanti spazi di stivaggio, frigoriferi adeguati e possibilità di avere anche in coperta le stesse dotazioni interne per non fare avanti e indietro».

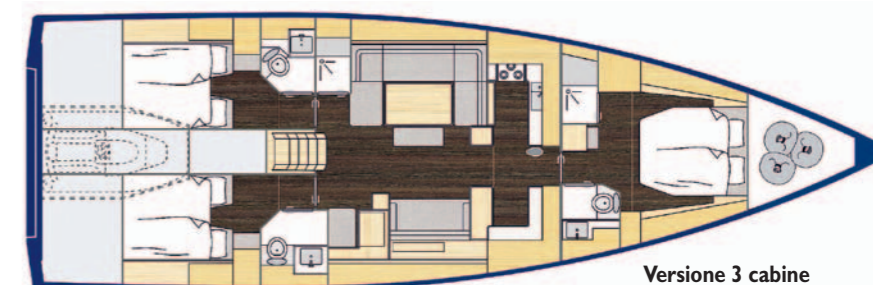


INTERNI ACCOGLIENTI

Già percorrendo i cinque gradini della larga discesa che portano alla dinette, si respira un'ariosità garantita, oltre che dai generosi volumi disponibili, anche dai numerosi punti luce ricavati tanto a murata quanto sul ponte e sulla tuga; l'attenzione al dettaglio si manifesta sia con un arredo accogliente e ben studiato sia con una corretta ripartizione fra spazi, sedute, disimpegni e stivaggi dedicati.

La modularità degli interni, unita alla possibilità di scegliere essenze e tappezzerie di molti tipi, permette di arrivare a un livello di personalizzazione elevato che sposa esigenze diverse.

La qualità generale che si percepisce è cresciuta rispetto al passato, è molto migliorata anche l'ergonomia: i finestrini a murata sono all'altezza



Versione 3 cabine



Versione 5 cabine



1/2. Le potenti sezioni di poppa dello scafo hanno permesso di realizzare un pozzetto molto largo e una plancia di poppa con accesso diretto al tender garage. **3.** Il robusto musone è sufficientemente sporgente per evitare spiacevoli contatti dell'ancora con il dritto di prua verticale durante le manovre. **4/5.** Le postazioni del timoniere hanno superfici adeguate all'installazione di grandi chartplotter e di tutta la strumentazione che si desidera, inoltre i comandi dei winch sono a portata di mano.

degli occhi di chi sta seduto, i differenti piani di calpestio sono separati da gradini posizionati dove non si inciampa, tutto è finalmente intuitivo.

NAVIGAZIONE SEMPLICE E DIVERTENTE

Il pozzetto, profondo e protetto, è accogliente e gode di un'attenzione quasi maniacale nello sfruttamento come prendisole o sedute di tutte le superfici disponibili. Le due panche a C, ognuna dotata di tavolo, possono trasformarsi indipendentemente in grandi superfici prendisole lasciando un largo corridoio centrale che unisce direttamente il tambuccio alla plancia di poppa.

Le postazioni del timoniere sono complete e i quattro winch motorizzati sono tutti a portata di mano di chi sta alla ruota.

A vela, questo yacht stupisce: mantiene fede alla necessità di offrire manovre semplici e intu-

itive, eppure è capace di divertire anche chi ama imbarcazioni più sportive, il tutto con attrezzatura da crociera, come randa avvolgibile nell'albero, fiocco autovirante, e una grande stabilità direzionale. «Cerchiamo sempre di progettare barche che abbiano *sprint* - continua Maurizio Cossutti - e sono sicuro che Bavaria si sia rivolta a noi perché davano per scontato un certo studio e grande attenzione alle prestazioni, seppur all'interno di uno yacht con dislocamento e volumetrie importanti. Lo scafo è diverso da quello del vecchio 56, abbiamo lavorato su carena e superficie bagnata per "contenere" le sue dimensioni. Abbiamo anche alzato un po' l'albero, ma senza esagerare. I clienti del C 57 sono persone che hanno il piacere di andare a vela, magari anche con un po' di grinta, ma non puoi dar loro in mano una barca che percepiscano come estrema».



6. L'accesso alla cala dell'ancora non è dal ponte, ma dalla cala delle vele. **7.** Il cielo della tuga si trasforma in prendisole ed è costellato di passauomo a filo. **8.** Larghi passavanti consentono passaggi agevoli anche a barca sbandata.



BAVARIA C57 in cifre

Prezzo listino € 445.178
Iva inc. f.co cantiere vevrsione Holiday con motore Yanmar 80 cv.

I DATI	
Lunghezza f.t.	m 16,73
Lunghezza scafo	m 16,16
Lunghezza al gall.	m 15,50
Larghezza	m 5,28
Pescaggio std/opt	m 2,52/1,99
Dislocamento chiglia std	kg 17.130
Dislocamento chiglia opt	kg 17.370
Zavorra chiglia std/opt	kg 5.310/5.550
Superficie velica totale	mq 153
Serbatoio acqua	lt 650
Serbatoio carburante	lt 500
Motore std	cv 80
Omolog. CE categoria	A
Progetto	Cossutti Yacht Design Pulse Yacht Design

COSTRUZIONE	
Lo scafo è costruito in sandwich con la tecnica dell'infusione utilizzando fibre di vetro e resina poliesteri, la coperta è in sandwich con pelli in fibra di vetro. La ragnatela strutturale in fibre di vetro è incollata allo scafo.	

PIANO VELICO	
Albero armato a 9/10 e boma in alluminio con due ordini di crocette acquistierate, sartie in spiroidale e lande a murata.	
Il piano velico prevede randa avvolgibile nell'albero con stecche verticali da 80 mq, un genoa al 105% da 73 mq.	
Randa avvolgibile mq 76; Code 0 mq 123; gennaker mq 232;	
Misure piano velico I m 20,40; J m 6,55/6,20; P m 20; E m 6,88	

INDIRIZZI	
Bavaria Yachts, Germania. Lista dealer sul sito www.bavariayachts.com	



LE PRESTAZIONI A VELA

Angolo vento reale	Velocità vento nodi	Piano velico in prova *	Velocità barca (nodi)
TWA	TWS		
45°	4	Randa e fiocco	2,9
60°	4	Randa e fiocco	3,2
90°	4	Randa e Code 0	4,3
120°	4	Randa e Code 0	4,4
135°	4	Randa e Code 0	3,1

Note: La prova si è svolta con 5 persone a bordo, 400 litri di carburante e 350 litri di acqua.

9. Il pozzetto è largo e ben protetto dalla tuga e dagli alti paramare.