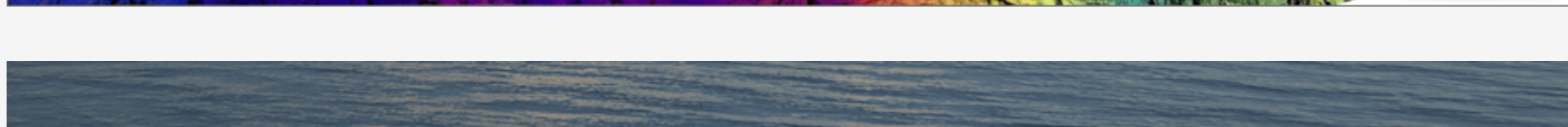


# Bavaria Vida 33, la prima barca fuoribordo di Bavaria

Luglio 3, 2020 • Nessun commento



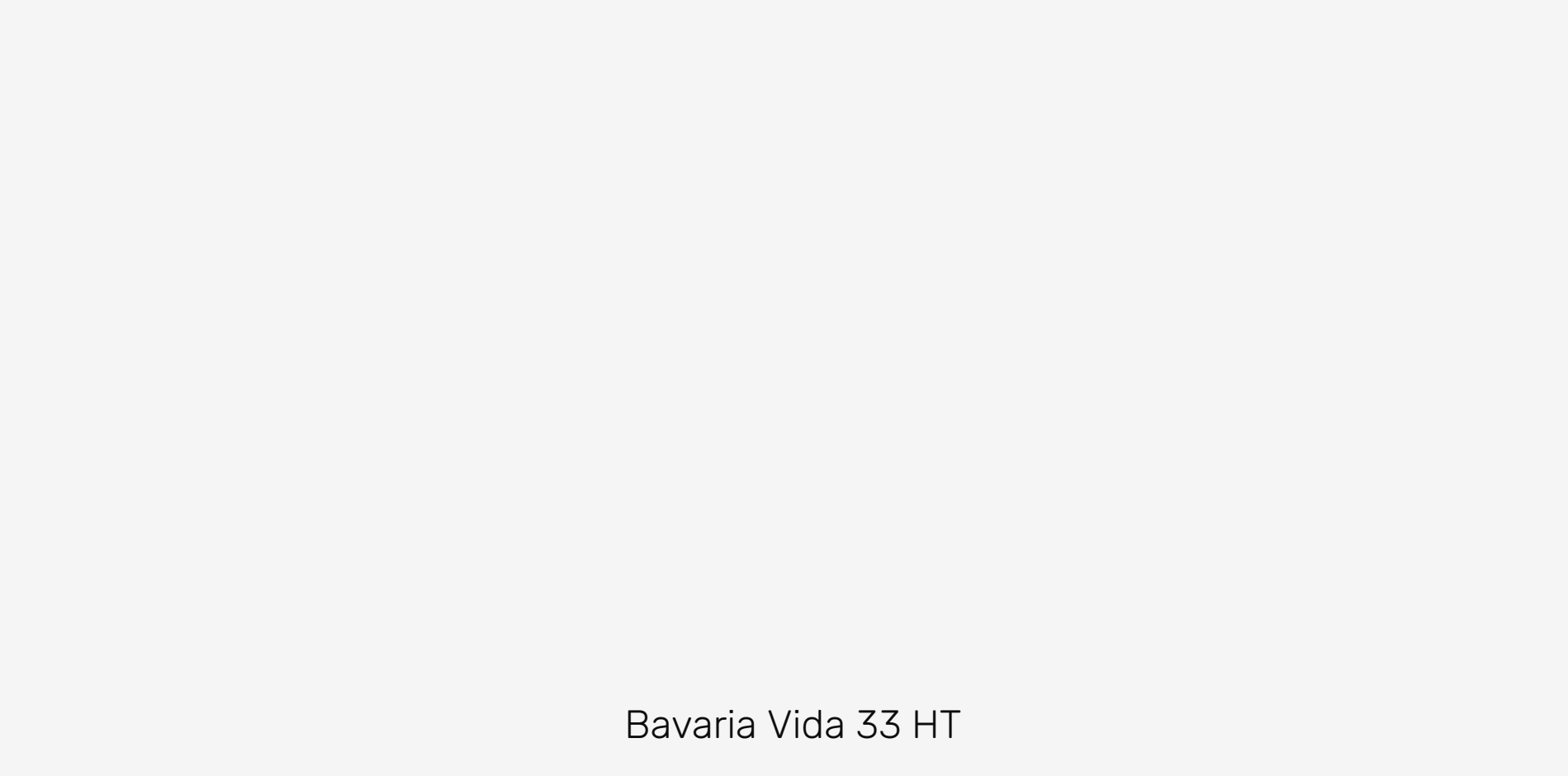
Bavaria Vida 33 HT con due fuoribordo

La notizia che Bavaria avrebbe fatto barche fuoribordo è arrivata qualche mese fa, con l'acquisizione della linea Neo di Greenline (QUI L'ARTICOLO). Oggi ecco il Vida 33, la prima barca a motore di Bavaria con i fuoribordo.

## Bavaria Vida 33

Il primo day cruiser con motore fuoribordo Bavaria si chiama Vida 33. Il team di sviluppo sta lavorando sodo ed il cantiere di Giebelstadt è ora in dirittura d'arrivo con i primi due prototipi.

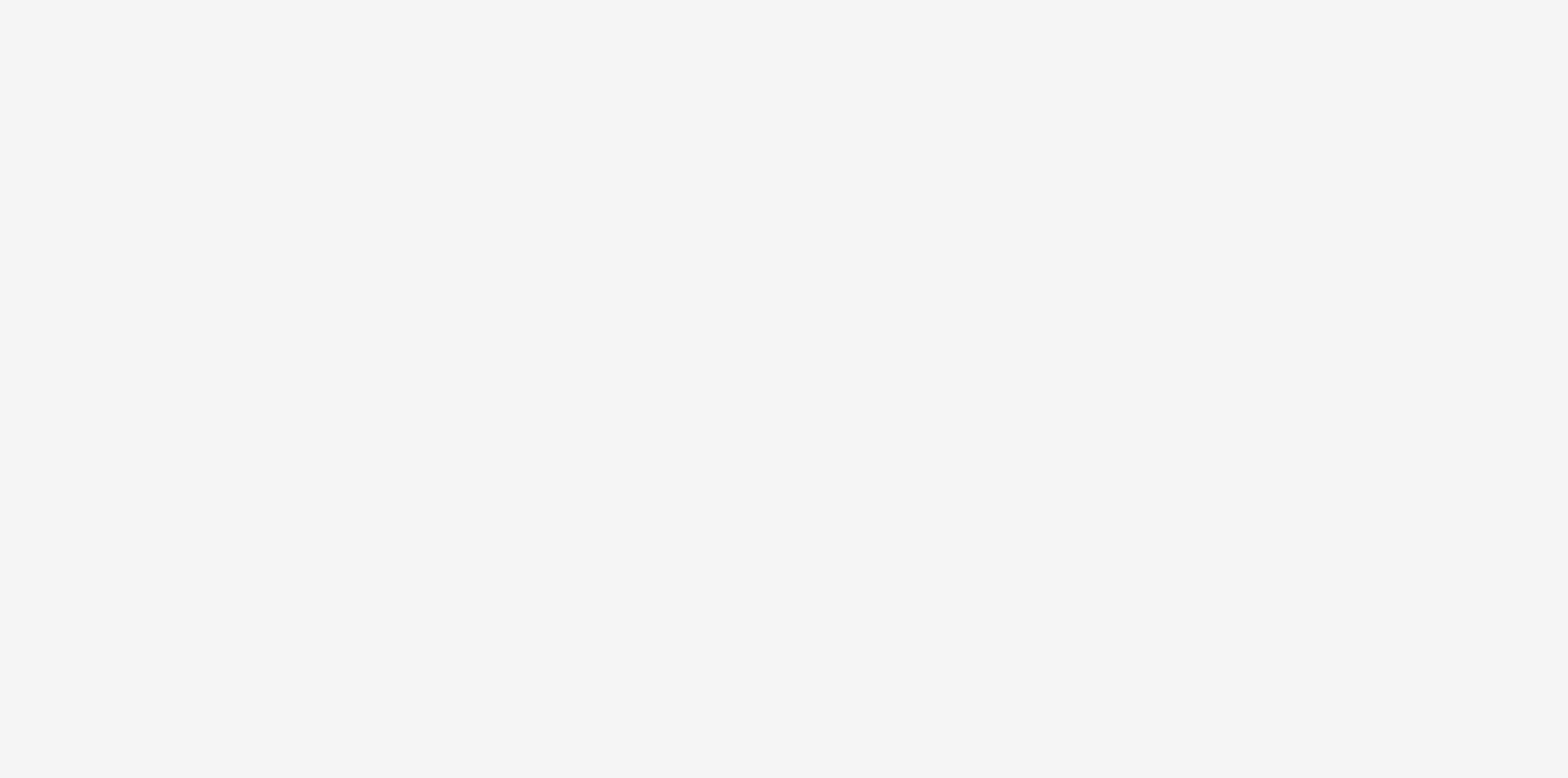
In soli quattro mesi di sviluppo, la prima barca a motore con fuoribordo di Bavaria si è evoluta molto velocemente. Dopo i primi test in programma sul Meno a settembre, inizierà anche il processo di avvio della produzione della nuova linea di prodotti.



Bavaria Vida 33 HT

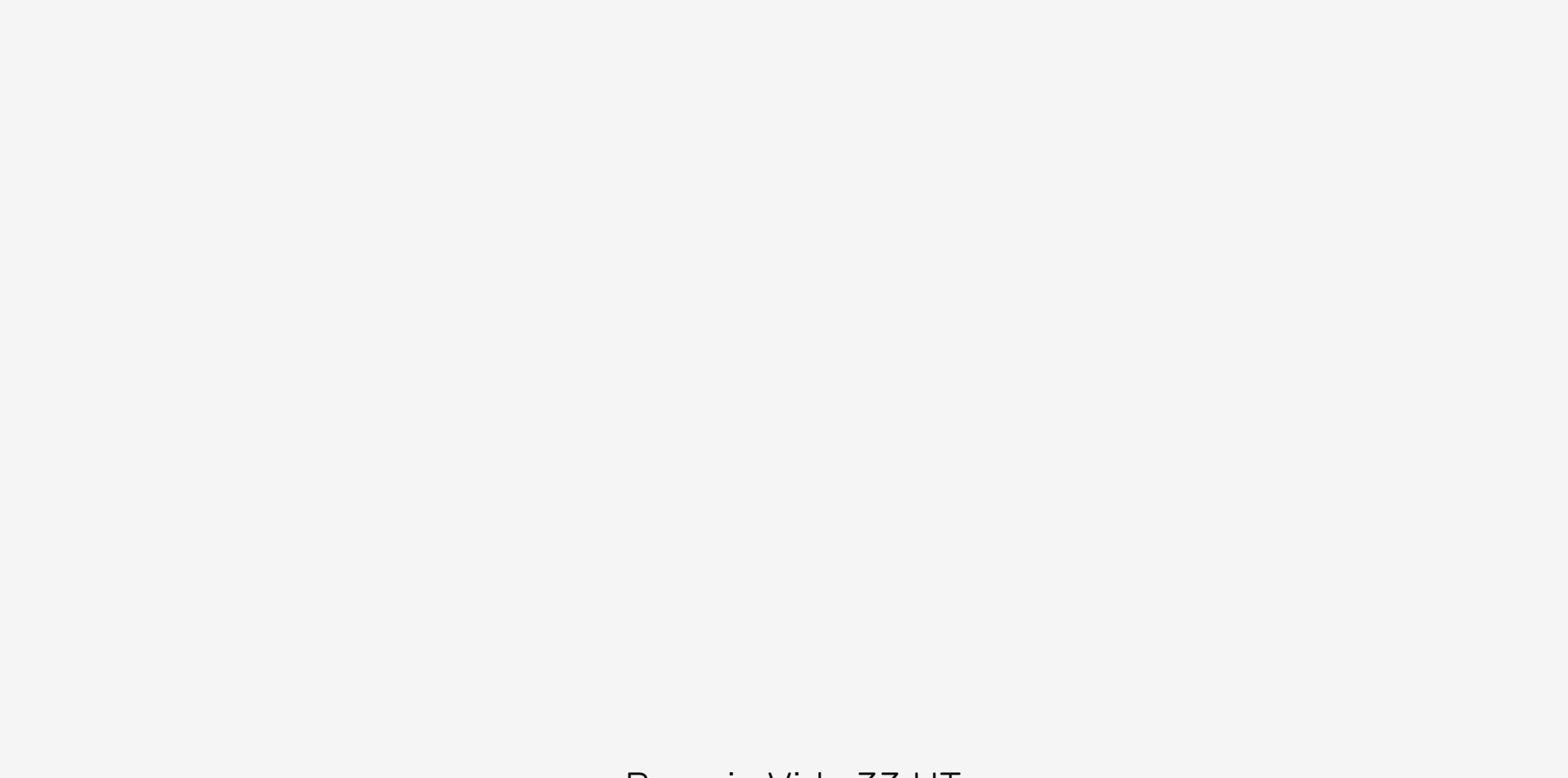
### Bavaria Vida 33, ecco come sarà fatto

Il Bavaria Vida 33 sarà costruito in due versioni: una versione aperta e una versione con hard top. Insieme al design sportivo dello scafo con finestrini incassati, il Bavaria Vida 33. La prua offre anche due varianti di layout. La scelta è tra un ponte di prua piatto con spazio per una generosa zona prendisole e una zona lounge a prua con un tavolo da cocktail e spazio per un massimo di sei persone.



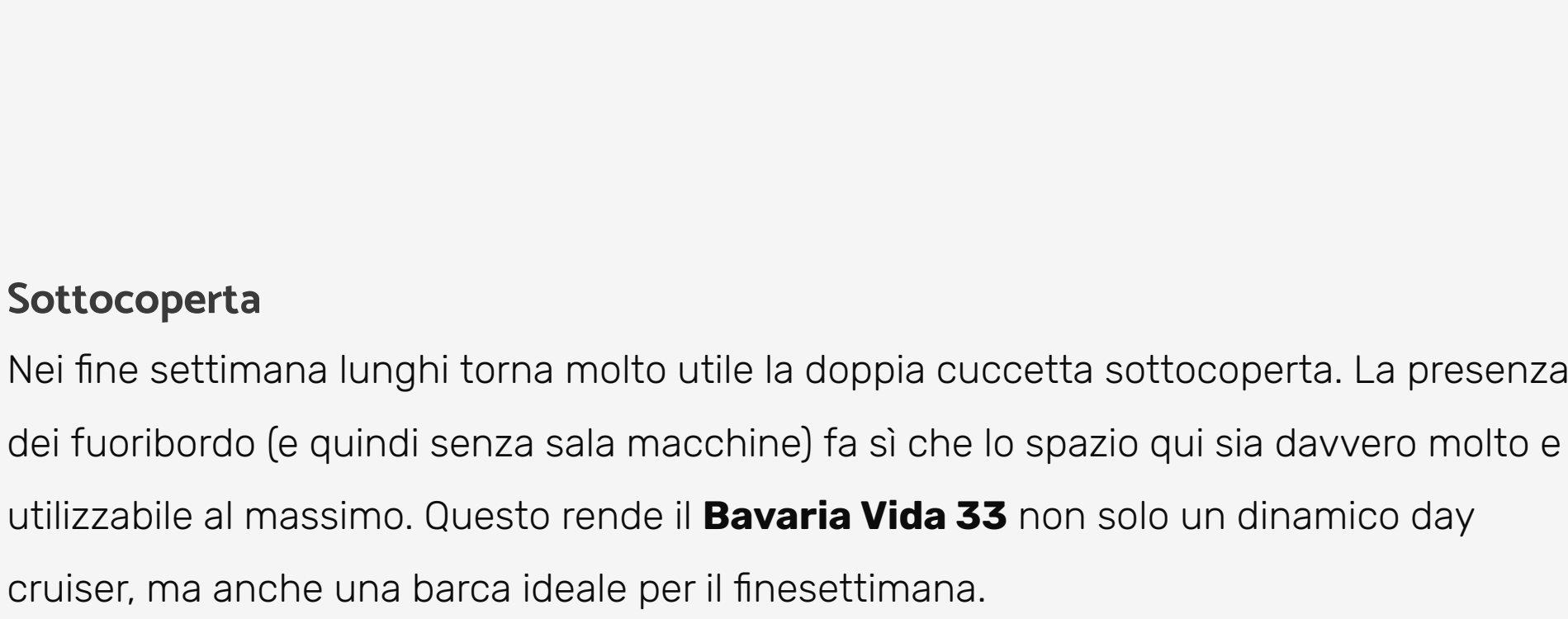
Bavaria Vida 33 HT da prua

Il team di sviluppo di Bavaria Yachts ha progettato il pozzetto per essere più abitabile possibile e con molti spazi. A bordo c'è quindi anche il massimo numero di utilizzi possibili. L'area di seduta a forma di L con un grande tavolo da pozzetto sul lato di dritta invita gli ospiti a sedersi per il pranzo. Con pochi semplici passi si trasforma in un prendisole, per i momenti di relax a bordo.



Bavaria Vida 33 HT

C'è poi tutto quello che serve per una giornata di mare: frigorifero, fornello a gas, un lavello e spazio per stivare tutto. Come i modelli più grandi è possibile scegliere una piattaforma da bagno, abbassata idraulicamente, per un super accesso al mare.



**Sottocoperta**  
Nei fine settimana lunghi torna molto utile la doppia cuccetta sottocoperta. La presenza dei fuoribordo (e quindi senza sala macchine) fa sì che lo spazio qui sia davvero molto e utilizzabile al massimo. Questo rende il **Bavaria Vida 33** non solo un dinamico day cruiser, ma anche una barca ideale per il finesettimana.

**Motorizzazione**  
Due display da 9" forniscono un'intera panoramica della navigazione e di tutti i sistemi a bordo. La motorizzazione base sono due **motori fuoribordo Mercury** da 150 cavalli. Per chi vuole più spinta si passa ai V6 da 200 cavalli. Ad un livello ulteriore ci sono due V8 da 250 o da 300 cavalli.

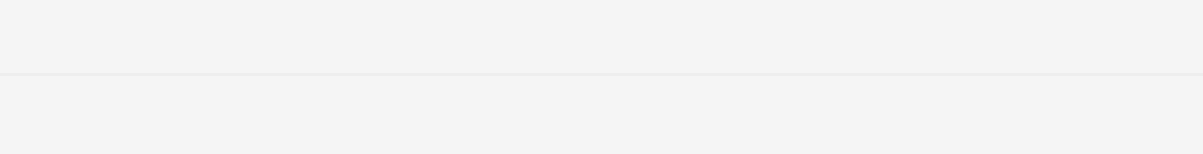
[www.bavariayachts.com](http://www.bavariayachts.com)

### NON PERDERTI I MIGLIORI ARTICOLI!

Per rimanere aggiornato su tutte le news sulla nautica, selezionate dalla nostra redazione, iscriviti alla newsletter di **Barche a motore!** Basta cliccare il link qui sotto, accettare la **Privacy Policy** e cliccare sul bottone "Iscrivimi". Riceverai così sulla tua mail, due volte alla settimana, le migliori notizie di barche a motore! È gratis e ti puoi disiscrivere in qualsiasi momento, senza impegno! **CLICCA QUI**

Bavaria

### Condividi:



## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Scrivi qui...

Nome\* Email\* Sito web

[Commento Articolo »](#)

◀ Precedente

[Helm Master EX ti fa governare la barca come un pro](#)

Successivo ▶

[Così hai davvero una barca a prova di virus!](#)

In evidenza

# Può interessarti anche

### Le piattaforme sull'acqua italiane che trovi in tutto il mondo compiono 45 anni

Era il 1979 quando Lorenzo Isalberti, appassionato di mare, decise di inventarsi un'attività che col mare avesse molto a che fare: costruire pontili galleggianti sull'acqua. Nacque così IngeMar, crasi di Ingegneria Marittima – le due passioni del fondatore – società

### Il joystick ora è anche per barche con un solo fuoribordo

Mercury Marine ha presentato un nuovo sistema di manovra con joystick per controllare i motori fuoribordo della serie Verado. Il sistema è stato progettato appositamente per le imbarcazioni monomotore che montano un Verado e Mercury della serie Verado e permette di

### Miami Vice, 40 anni fa il primo episodio. Com'è oggi il motoscafo

"Non ce la faccio...troppi ricordi". Il Wellcraft Scarab 38KV è un simbolo dell'andar per mare anni '80, la powerboat all'americana per eccellenza che ha fatto sognare migliaia di telespettatori anche qui, in Europa. Stiamo parlando del motoscafo star di Miami

### Posidonia, megayacht in Francia "cacciati" al largo. E in Italia?

Dall'estate del 2021 il governo francese vieta l'ancoraggio vicino alla costa ai mega yacht con penna severa per i trasgressori. In Italia, invece, oltre alle Aree marine Protette, c'è il "Far West" oppure norme locali estemporanee e prive di visione.

### Contatti

Contact: Ph. +39 02 535 811200  
811200  
Subscribe:  
abbonamenti@panamaeditore.it

Commercial:  
Ph. +39 02 535 811210  
Mob. +39 349 6621980 Ph.  
+39 02 535 811208  
Mob. +39 347 23 47 433  
pugno@panamaeditore.it  
depalma@panamaeditore.it

t

Cookie policy

Privacy policy

### Magazine

- Primo Piano
- Accessori
- Barche Open
- Gommoni
- Lifestyle
- Motorgram
- Motortube
- Motori Marini
- Pesca



**Sei già abbonato?**  
Leggi qui la tua rivista dal tuo pc! >>  
Rinnova il tuo abbonamento >>  
Ripristina la password del tuo account >>

### Barche a Motore N°35 è in edicola!



### Ultimi annunci

#### Antille Francesi: Responsabile Officina Meccanica Marina

LE MARIN, MARTINIQUE, FRANCIA

n.d.

#### Diano 22 Fly

Campania (Italia)

535,000.00€

#### Posto Barca Marina degli Aregai

Marina degli Aregai (IM)

3,500.00€

[Seguire Instagram](#)