

Bavaria sport 360 Coupé

di Corradino Corbò
Impressione di navigazione n. 1601

Come tutti i modelli prodotti dal grande cantiere di Giebelstadt, il Bavaria Sport 360 Coupé porta dentro di sé due anime: una, precisa, razionale, tipicamente teutonica, è facilmente percepibile a bordo; l'altra, più tradizionale, mediterranea, artigianale, si evidenzia invece tra le linee di montaggio, dove gli operai lavorano ancora molto con le mani.

Lo scafo, da qualunque parte lo si guardi, è elegante, raffinato, ben studiato. Il senso dello slancio - non facile su un cabinato di dieci metri, peraltro alquanto elevato - è dato dall'elegante fascia grigia che, inglobando le finestrate lungo le fiancate, dà un senso di continuità e di armonia a tutto l'insieme. E sempre pensando a questa lunghezza, tutto sommato contenuta, si scopre presto quella serie di particolari che il cantiere vanta di essere riuscito a riprodurre, seppure in scala leggermente inferiore, ispirandosi al modello 400 della stessa serie, che si avvantaggia di quel metro e mezzo in più. Ecco dunque il pozzetto, attrezzato di tutto punto, con un comodo

divano a "L" che sul lato dritto lascia spazio al portello di collegamento con la plancia di poppa, caratterizzata da una superficie davvero ragguardevole. L'ingresso alla cabina avviene attraverso l'ampia vetrata che distingue la versione Coupé dalla versione

Un cabinato di eccellente progettazione, elegante, ben attrezzato, parco nei consumi, ideale per una famiglia di quattro persone.

HT, la quale, a sua volta, dispone di quell'hard-top che, nel modello Open è del tutto assente, sostituito nelle sue funzioni di supporto da un cospicuo roll-bar. Dunque, appena entrati, si viene accolti da un luminoso living con vano cucina che dimostra, in tutti i dettagli, quanto elevato sia il livello di progettazione. Ed è sempre la luce, ma stavolta artificiale, a caratterizzare l'atmosfera del quadrato sottocoperta: faretti e strisce di led, sapientemente posizionati, illuminano - senza mai abbagliare - la dinette con tavolo abbattibile e il raffinato vano cucina, dotato di basi, pensili e di un esteso piano da lavoro.

Le due cabine letto, una a prua, l'altra in corrispondenza del living superiore, sono di analoga superficie ma non di analoga cubatura, fatto questo che assegna inevitabilmente a quella anteriore la funzione di armatoriale. Comunque i letti sono tutti assai comodi e non mancano gli spazi per conservare gli effetti personali. La toilette, posta sul lato dritto in prossimità della scala d'accesso, è comune.

In navigazione, spinto da due Volvo Penta da 220 HP, il 360 offre prestazioni assolutamente oneste, comunque più che sufficienti alle esigenze di una famiglia in crociera. Non mettiamo in dubbio che la scelta di potenze superiori, tra quelle proposte in alternativa, possa essere foriera di qualche emozione in più, ma certamente facendo perdere alla barca quel carattere di economicità di esercizio che sembra esserle più congeniale.

Prezzo base con Volvo Penta D6 1 x 370 HP: Euro 150.970 Iva esclusa



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	4,6	4,2	0,91	569
1500	7,0	12,0	1,71	303
2000	8,5	25,0	2,94	176
2500	10,2	46,0	4,50	115
3000	13,0	65,0	5,0	104
3500	23,5	74,0	3,14	165
4000	30,5	99,0	3,24	160

MOTORI: Volvo Penta D3 – 220 2 x 220 HP

I consumi sono stati rilevati da centraline plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

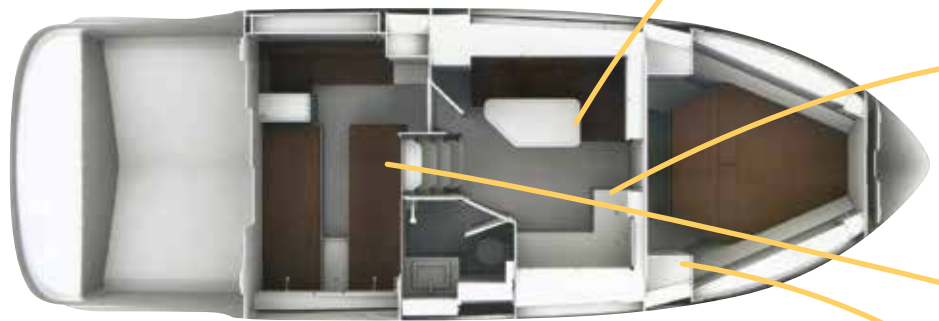
La prova

CONDIZIONI - Vento: 1 - Mare: 1
- Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 7 -
Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 14,5 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 14 - Velocità massima: nodi 30,5 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 26 nodi - Fattore di planata: 2,10; (è il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto (comprese le sedute): mq 4,00 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,93 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,58 - Altezza alla timoneria interna: m 1,95 - Altezza sala macchine: m 1,30 - Larghezza minima passavanti: m 0,19.





Scheda tecnica

- ❑ Progetto: André Arbert
- ❑ Costruttore: Bavaria Yachtbau, D-97232 Giebelstadt (Germania); info@bavaria-yachtbau.com; www.bavaria-yachtbau.com;
- ❑ Importatore: Sea Power, 60025 Loreto, tel.071 977875, www.seapower.it - Motomar International, 37019 Peschiera del Garda (VR), tel.045 6400888, www.motomar.it - M3 Servizi Nautici, 17051 Andora (SV), tel. 0182 80180; www.m3nautica.it.
- ❑ Categoria di progettazione CE: B
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 11,68
- ❑ Lunghezza scafo: m 10,28
- ❑ Larghezza massima: m 3,59
- ❑ Immersione alle eliche: m 1,15
- ❑ Dislocamento a vuoto: kg 6.951
- ❑ Portata omologata persone: 8
- ❑ Totale posti letto: 4
- ❑ Motorizzazione della prova: Volvo Penta D3-220
- ❑ Potenza complessiva: 2 x 220 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: piede poppiero
- ❑ Peso totale motori con invertitori: kg 363 x 2
- ❑ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione / potenza motori installati: 15,7 : 1
- ❑ Prestazioni dichiarate: velocità massima 32,5 nodi; velocità di crociera 28 nodi; consumo a velocità di crociera 80 l/h; autonomia miglia 182
- ❑ Capacità serbatoio carburante: 520 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 250 litri
- ❑ Altre motorizzazioni: Volvo Penta a benzina 2 x 300 e 2 x 320 HP; Volvo Penta Diesel 1 x 370 HP; Mercruiser Diesel 2 x 265 HP
- ❑ Dotazioni standard: hard top; doccia esterna; piattaforma poppiera; bussola; verricello salpincora; impianto antincendio; Sumlog-sonar; frigorifero.
- ❑ Optional: joystick di manovra Aquamatic o Axis; bow-thruster; teak o DuraDeck; piattaforma sommergibile; ancora Delta con catena.
- ❑ Prezzo della barca provata con Volvo Penta D3 2 x 220 HP e joystick: Euro 175.392 Iva esclusa.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA PRUA (ai masconi)	84,0 dBA
CABINA POPPA (sotto pozzetto)	87,0 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	81,5 dBA



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: semplice, essenziale, adeguato a un uso normale dell'imbarcazione.

Allestimento del pozzetto: molto confortevole, con una dinette a "U" leggermente disassata sulla sinistra, un passaggio con portello inox verso la plancetta poppiera a dritta e due ottimi accessi laterali ai passavanti.

Sistemazione zattera autogonfiabile: diversi vani adatti allo scopo.

Trattamento antisdrucchiolo: molto efficaci il teak o il DuraDeck (entrambi optional) in coperta; efficace il trattamento a rombi sulla tughetta.

Vani di carico: ricavati un po' ovunque, sono comunque sempre comodi e nei posti giusti.

Ottimo quello poppiero, con accesso dalla plancetta.

Ergonomia della plancia: eccellente, sia da seduti sia per la posizione eretta.

Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni a barca stabilizzata; leggermente penalizzata verso sinistra, quando si accosta stretto verso quella parte.

Articolazione degli interni: è sicuramente uno dei punti forti dell'allestimento, con due comode cabine (matrimoniale a prua e trasformabile a poppa) ben separate da un quadrato assai accogliente.

Finitura: ottima ovunque, anche nei punti nascosti alla vista.

Cucina: ottimo vano con basi e pensili, sul lato dritto del quadrato.

Toilette: con accesso dal quadrato, è sufficientemente attrezzata e dispone di angolo doccia.

Sala macchine (ambiente): accesso non particolarmente comodo ma spazio interno sufficiente. Possibilità di sbarcare le macchine senza alcun intervento distruttivo.

Sala macchine (allestimento tecnico): ottima qualità generale, con tutti gli elementi e gli impianti in vista per la manutenzione ordinaria.

Risposta timone: pronta ed efficace, come si conviene per una trasmissione con piede poppiero.

Risposta flaps: immediata, sensibile.

Stabilità direzionale: discreta a lento moto (cosa normale per il piede poppiero), migliora progressivamente fino a diventare ottima all'aumentare della velocità.

Raggio di accostata: molto contenuto.

Stabilità in accostata: molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: buona con l'utilizzo dei soli motori; eccellente con l'apposito joystick.

