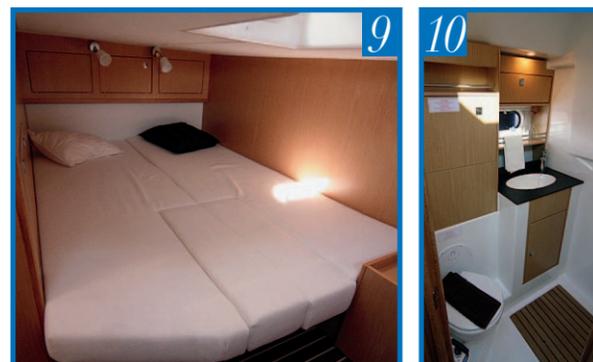


Atlantis 34



€ 220.220
Iva inclusa



I dati tecnici

Lunghezza f.t.	m 10,25
Lunghezza scafo	m 9,95
Larghezza	m 3,50
Pescaggio	m 0,99
Disloc. (a pieno carico)	t 8,8
Carburante	lt 650
Acqua	lt 180
Motori	2 x 220 Volvo D3 efb

www.atlantisyachts.com

Atlantis e Bavaria hanno presentato per le nuova stagione due prodotti maturi e concreti. Entrambe le barche hanno un carattere sportivo e i relativi progettisti hanno espresso tutta la loro creatività nello sfruttamento di ogni spazio per raggiungere un livello di comfort sufficiente ad affrontare con agio crociere di medio raggio. Differente, invece, la categoria di prezzo. Dal punto di vista della linea Atlantis è più filante e innovativa, basta osservare il design di oblò e vetrate, invece Bavaria, più imponente, lascia immaginare interni voluminosi e accoglienti ma è esteticamente più classica.

Il pozzetto ha layout simili (foto 7 e 12) composti da dinette sul lato di sinistra e cucina a scomparsa su quello di dritta (foto 5 e 13). Le differenze più evidenti sono due: la presenza dell'hard top sull'Atlantis e quella del prendisole poppiero sul Bavaria (foto in navigazione). La scelta dell'area sole a poppa sulla tedesca è moderna e molto apprezzata in Mediterraneo, ma riduce un po' i volumi del pozzetto, mentre l'italiana ha più spazio per cucina e posto di guida. La tuga è sfruttata in entrambi i casi come principale prendisole. Diversa la concezione dei cruscotti, elaborata sull'Atlantis e con un grande piano dedicato al chartplotter,

Bavaria Sport 32



€ 155.243
Iva inclusa



I dati tecnici

Lunghezza f.t.	m 10,06
Lunghezza scafo	m 9,61
Larghezza	m 3,31
Disloc. (a vuoto)	t 5,4
Pescaggio	m 1,21
Carburante	lt 650
Acqua	lt 180
Motori	2 x 220 Volvo D3 efb

www.bavaria-yachtbau.com

tradizionale ed essenziale sul Bavaria (foto 4 e 11). Appena scesi sottocoperta spiccano due scelte di layout differenti per il living (foto 1 e 8): l'italiana propone la classica soluzione con dinette a V trasformabile in letto matrimoniale e mobile cucina sul lato di sinistra, la tedesca offre il letto fisso a prua e un'area dinette separata, con cucina di fronte. La differenza è che nel primo caso la zona è più spaziosa, ma impone l'operazione del montaggio del letto ogni giorno. Qui non c'è un'opzione vincente, dipende tutto dall'esigenza e dalle abitudini del singolo armatore. Ben attrezzati i bagni (foto 3 e 10), entrambi senza box doccia, dove

però quello di Atlantis spicca per l'arredo ricercato e per il piano di appoggio intorno al lavandino, dettaglio non trascurabile caro soprattutto alle signore. Buoni spazi di stivaggio sono presenti in tutti e due i locali. Bene le cabine a centro barca arredate con guardaroba e letto doppio e un buon livello di luminosità grazie agli oblò. Il Bavaria offre anche la possibilità di rimuovere il cuscino di parte della sezione centrale del letto per aumentare lo spazio di calpestio. Per rendere più omogenea la comparazione abbiamo scelto versioni con gli stessi motori.