

Cuore tedesco "vestito" ancora una volta per mano italiana. A disegnare il nuovo Bavaria Sport 450 è infatti Marco Casali che, insieme al suo team dello studio Too Design, ha ricreato la nuova gamma a motore che proprio dalla stagione 2015 ha iniziato il totale ricambio di tutti i modelli. La carena è invece creata per mano degli architetti nautici di Insenaval SL, che hanno firmato molti progetti di megayacht, mentre i piacevoli interni portano la firma di Design Unlimited. Il cantiere Bavaria si è riservato il compito di curare i dettagli tecnici e la qualità della costruzione.



UNA BARCA CON NOVE POSSIBILI SOLUZIONI DI SCELTA. È IL NUOVO BAVARIA SPORT 450

Open, Hardtop o Coupé e per ognuna di queste tre versioni si può scegliere fra un layout a due oppure a tre cabine. Un 14 metri che offre anche personalizzazioni nelle essenze interne

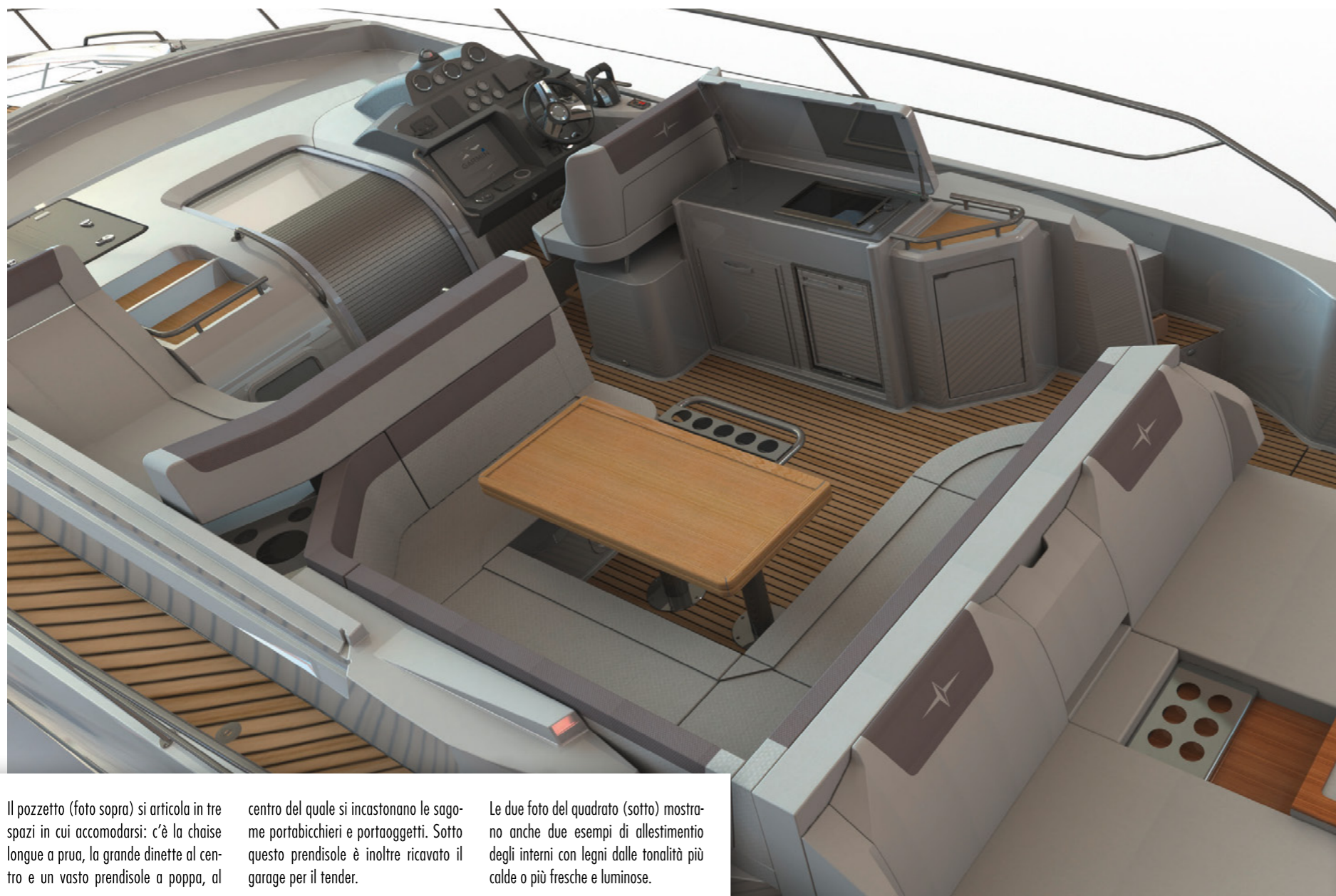
Il tratto caratterizzante del nuovo Bavaria Sport 450 è la sua offerta suddivisa su tre modelli: lo **Sport 450 Coupé** si caratterizza per la chiusura del quadrato con tanto di porta che lo divide dal pozzetto, la versione **HT** ha l'hardtop rigido apribile a protezione del pozzetto centrale, mentre l'**Open** è l'espressione del tipico express cruiser con il pozzetto totalmente aperto. Quest'ultimo presenta un layout abbastanza tradizionale con dinette, plancia e mobile bar al centro, mentre nella sezione poppiera si sviluppa una grande zona prendisole che nasconde il garage per il tender e uno spazio di stivaggio sfruttabile per tutte le attività di svago praticabili in acqua.

Sul ponte inferiore il Bavaria Sport 450 può essere allestito con due o tre cabine. La cabina armatoriale, che gode della massima indipendenza, è a prua, identica per entrambe le versioni e per i tre modelli: classico il suo layout con il grande letto centrale, bagno privato con doccia separata. Nella versione a due cabine, quella poppiera per gli ospiti ha due cuccette singole più un divanetto nell'area del vestibolo che è ad altezza uomo, mentre la versione a tre cabine ne prevede due affiancate. Possibilità di scelta anche per gli arredi, che prevedono divani, cuscineria e legni coordinati e combinati nelle linee Classic, Style e Modern in base ai materiali scelti per le finiture.



I NUMERI

Lung. f.t.	13,83 m
Larg.	4,41 m
Imm.	0,75 m
Carb.	1.500 l
Acqua	410 l
Persone	12
Mot.	2x370 cv



Il pozzetto (foto sopra) si articola in tre spazi in cui accomodarsi: c'è la chaise longue a prua, la grande dinette al centro e un vasto prendisole a poppa, al

centro del quale si incastonano le sagome portabicchieri e portaoggetti. Sotto questo prendisole è inoltre ricavato il garage per il tender.

Le due foto del quadrato (sotto) mostrano anche due esempi di allestimento degli interni con legni dalle tonalità più calde o più fresche e luminose.



La cucina si può dire sia d'impostazione "casalinga". È ben raccolta e funzionale. Fornello e lavello possono essere celati dagli appositi piani di copertura.



Questa è una delle due cabine per gli ospiti prevista nel layout a tre cabine, dove l'armatoriale è a prua e le due doppie sono affiancate a poppa.

