

Jeanneau Merry Fisher

€ 68.000



DATI TECNICI

Anno immatricolazione	2013	Velocità massima	30 nodi
Lunghezza	7,95 m (f.t. 8,72 m)	Velocità di crociera	24 nodi
Larghezza	2,92 m	Bandiera	Italiana
Pescaggio	0,56 m		

MATERIALI

Scafo	Vetroresina
Coperta	Vetroresina
Tuga	Vetroresina

INTERNI

Numero cabine	2
Numero bagni	1
Posti letto	4+2

IDRAULICI

Serbatoi	1
Capacità serbatoi	100 lt
Boiler	Si
Autoclave	Si
Dissalatore	No
Vasche nere	No

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	12 V / 220 V
Batterie	3
Carica batterie	Si
Generatore	No
Potenza	-
Inverter	No

MOTORIZZAZIONE

Motori	2	Serbatoi	1
Marca	Suzuki	Capacità serbatoi	400 lt
Modello	DF 150	Elica	Acciaio
Potenza	2x150 cv	Revisione	Ordinaria
Trasmissione	Fuoribordo	Combustibile	Benzina
Ore Moto	280		

DESCRIZIONE & DOTAZIONI

Imbarcazione del cantiere Jeanneau del 2013, in ottime condizioni, dedicata a chi vive il mare con tranquillità, con ampi spazi a poppa ottimi anche per chi esercita la pesca.

Lo scafo è planante, con chiglia profonda a prua che va degradando verso poppa e con murate alte. Generose le dimensioni dei passavanti per un facile accesso alla prua, dotata di cuciniera prendisole.

A poppa il Jeanneau Merry Fisher 855 ha un ampio pozzetto con tavolo e telo ombreggiante che permette di godersi piacevoli pranzi all'aperto. Da qui l'accessibilità alle plancette poppiere è ottima, oltre alla disponibilità di usufruire di un grandissimo vano multifunzione.

Accendendo all'interno, tramite una porta vetrata scorrevole di poppa, sulla sinistra troviamo una dinette con tavolo abbattibile trasformabile in letto, mentre sulla destra il mobile cucina attrezzato con lavello, bifuoco a gas e frigorifero.

Sempre sulla sinistra la postazione di guida con porta laterale sul passavanti. Qui è montata la strumentazione completa dei motori, il GPS cart. colore con Eco e Radar integrato, il VHF, autopilota, il comando dei flaps, comando del verricello elettrico e l'elica di prua. Tutta questa zona è dotata di teli corpi finestrate e di due ampi passavanti nel tetto, apribili su due posizioni e dotati di zanzariere.

Scendendo, troviamo separata da una porta la camera di prua, con un ampio letto matrimoniale e TV a parete. La porta di destra conduce al bagno, con lavandino e doccia integrata. In posizione opposta al bagno, la seconda cabina, dotata di grande letto matrimoniale.

La motorizzazione è bimotores fuoribordo Suzuki con timoneria idraulica: una sicurezza per manovrabilità e bassi costi di utilizzo e manutenzione. L'imbarcazione è dotata inoltre di prefiltri carburante per il serbatoio da 400 l. Sono infine presenti 3 batterie, carica batteria e impianto 220 V con cavo banchina.

Garanzia 12 mesi.