

# Bavaria Sport 400



CI PIACE



NON CI PIACE

*Volumi interni.  
Presenza  
diffusa di  
tientibene.  
Prestazioni  
sportive.*

*Accesso vano  
motori stretto.  
La cabina  
di poppa ha  
troppi spigoli.*

*Tanta abitabilità e prestazioni brillanti, con una velocità massima di 41 nodi con due Volvo diesel da 400 cv. Tre versioni (open, hard top e coupé) lo rendono adatto a tutti i climi. Ricca la lista di optional*  
**di Maurizio Zacchetti** ([maurizio.zacchetti@edisport.it](mailto:maurizio.zacchetti@edisport.it))



**V**ersatilità d'utilizzo, prezzo concorrenziale e buon rapporto prezzo/qualità sono i diktat del cantiere tedesco Bavaria che sono alla base di tutta la gamma Sport. Questi obiettivi sono stati raggiunti grazie a un'organizzazione industriale che consente di tenere sotto controllo i costi grazie a un'efficace economia di scala che ha consentito anche di offrire tre versioni dello stesso modello. Lo Sport 400, infatti, è disponibile come Open, Hard

Top oppure, oggetto della nostra prova, Coupé. I comuni denominatori sono la carena e il layout, mentre gli ambienti esterni possono essere più o meno protetti, a seconda di clima e stagione di utilizzo preferita dall'armatore. Linea sportiva e prestazioni brillanti che non implicano compromessi nei volumi interni, rendono il 400 accattivante sia per una coppia di armatori giovani che per una più matura che cerca comfort e relax. ■



1

1. La dinette accoglie comodamente fino a cinque persone.
2. Luminosità e ricambio d'aria sono garantiti da vari passauomo sul cielino e dalle vetrate con oblò apribili sulle murate.

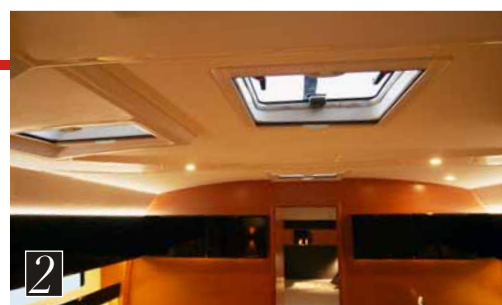
## Interni

Siamo sempre più abituati a vedere barche di meno di dieci metri con due cabine e due bagni che, sulla carta o durante una visita al salone, sembrano enormi, ma quando si va in crociera si rivelano poco vivibili per via di volumi ristretti.

In realtà è meglio avere una cabina in meno, ma spazi che consentono di muoversi con agio ed è proprio quello che accade a bordo dello Sport 400, dove i volumi sono equilibrati e si può trascorrere una crociera anche di lungo raggio in condizioni di reale comfort.

I numeri ci sono tutti: una bella dinette con divano a C (trasformabile in letto abbassando il tavolo), di fronte una cucina luminosa con un grande piano di lavoro e tanto spazio per la cambusa, infine due cabine e un bagno.

La cabina di prua è arredata con un letto matri-



2

moniale e attrezzata con guardaroba e vari stivaggi per biancheria e altri oggetti. La cabina di poppa è composta da due letti posti per baglio che possono essere utilizzati come gemelli o come matrimoniale, inoltre all'ingresso è previsto un divano che crea una gradevole atmosfera da salotto. Apprezzabile la possibilità di scegliere il tipo di legno per paratie e mobili dell'ambiente interno, tra i principali teak e quercia.



3



4



*I DUE LETTI GEMELLI DELLA CABINA A CENTRO BARCA SI POSSONO UNIRE PER OTTENERE UN MATRIMONIALE BELLE LE LUCI SOTTO AI LETTI*



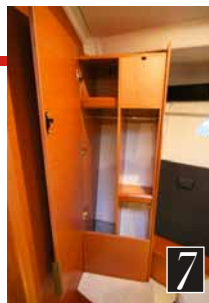
5



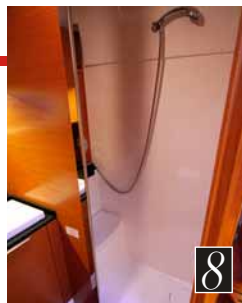
9



6

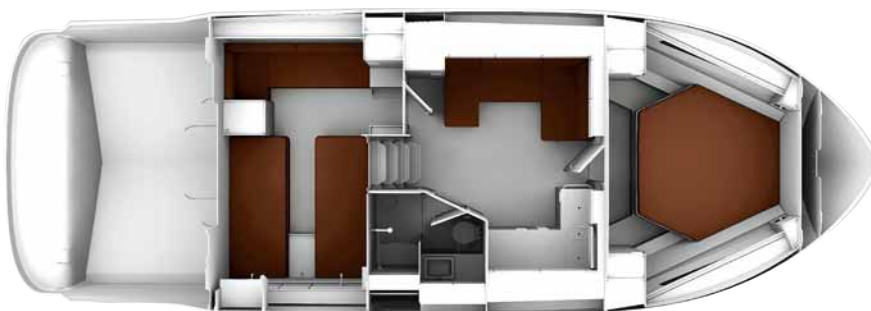


7



8

**3.** Il mobile a L della cucina ha tanto spazio per la cambusa e un comodo tientibene di fianco al lavandino.  
**4.** Il matrimoniale nella cabina di prua. Sotto di esso un vano di stivaggio ideale per borsoni e zaini.  
**5.** L'ingresso della cabina a centro barca con il divano. Come si vede in alto ci sono vari spigoli su cui è facile sbattere.  
**6/7.** Armadi e cassetti essenziali per mantenere l'ordine a bordo se si prevedono crociere di medio raggio.  
**8/9.** Il bagno con pagliolo di teak e box doccia con seduta.





- 1.** A prua è possibile aggiungere i cuscini prendisole.
- 2.** La stazione di comando con poggiatesta e vetro laterale apribile.
- 3.** La poltrona del copilota, con top aperto, diventa un prendisole a tutti gli effetti.
- 4.** La cucina del ponte principale è a scomparsa e serve la dinette in pozzetto.
- 5.** La postazione di governo con poggiaschiena per la guida in piedi.

## *In navigazione*

Abbiamo navigato con il Bavaria Sport 400 in condizioni più severe rispetto a quelle in cui la userà il diportista medio: temperatura di 0 C°, brezza leggera e nevischio. Eravamo, infatti, nel marina tecnico in Baviera dove vengono collaudati tutti i modelli del cantiere tedesco. Sei persone a bordo, scaldiamo i motori e cominciamo il nostro test sul fiume Meno. L'opzione dei due Volvo da 400 cv, la motorizzazione diesel più potente tra quelle proposte, si dimostra più che soddisfacente.

Lo Sport 400, infatti, è molto reattivo ai comandi del pilota, plana in poco meno di 10 secondi e raggiunge una velocità massima di 41 nodi. In fase di planata e a velocità di crociera (24/25 nodi) abbiamo fatto un discreto uso dei trim per abbassare la prua e ottenere una visuale perfetta. Il problema secondo noi si risolve quando la barca ha un carico

maggiore, quello che si ha quando si salpa per una crociera.

Precise e pronte le virate ad alta velocità, qualità che abbiamo potuto testare e apprezzare navigando su un fiume stretto e pieno di anse.

Molto bene i dati relativi alla rumorosità rilevati in dinette con vetrate chiuse: 78 dbA a 24 nodi e 83 alla massima. Valori più che accettabili anche in caso di navigazioni lunghe.

Una volta tornati alla base abbiamo apprezzato la facilità di manovra con l'ausilio dei joystick Aquamatic per piedi poppieri (disponibile anche il joystick Axius, se si preferiscono motori Mercury diesel). Quest'opzione è molto utile per i neofiti (costa circa 14.000 euro), meno importante se avete esperienza, considerando che i piedi poppieri garantiscono già di per sé una buona manovrabilità.

## Bavaria Sport 400 in cifre

### I dati

Lunghezza ft.	m 12,21
Lunghezza scafo	m 11,65
Larghezza	m 3,99
Pescaggio	m 1,05
Dislocamento	kg 9.129
Serbatoio acqua	lt 250
Serbatoio carburante	lt 750
Motore	Volvo Penta D6 cv 400 x 2
Omolog. CE cat.	B/12
Progetto	Ufficio tecnico del cantiere

### Indirizzi

**Bavaria Yachtbau**, Germania, lista dealer italiani su [www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

### Standard

Pagliolo in teak, spiaggia in scala telescopica, interni in legno di mogano, frigo lt 110, piano cucina in ceramica e lavello doppio in inox con copertura, boiler lt 20, due batterie motori, una batteria servizi, cavo per elettricità in banchina.

**Prezzo di listino € 258.841**

Iva inclusa franco cantiere con 2 x 400 cv Volvo diesel.

**Prezzo alla boa € 284.153**

Iva inclusa franco cantiere. E' calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

### ACCESSORI CONSIGLIATI

Comfort package (cuscineria prendisole sulla tuga, spiaggia in teak, pagliolato pozzetto in teak, tavolo pozzetto in legno abbassabile elettricamente, wc marino elettrico con serbatoio acque nere, forno a microonde) € 18.041  
Vhf Garmin 300i Ais € 1.476  
Chartplotter Garmin GpsMap 7012 touchscreen € 5.795

**Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)**

### Posto barca

Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 9.000/5.500/3.500
Tagliando motori	€ 2.000
Antivegetativa	€ 1.200
Assicurazione	da € 2.812

\* Preventivi effettuati in collaborazione con [www.24hassistance.com](http://www.24hassistance.com) per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa e copertura per 12 mesi. La polizza include furto, incendio e kasko.

### Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)	Autonomia (miglia/ore)
600	3,4	2,8	910 • 267
1.000	5,7	7,4	577 • 101
1.400	7,5	21	267 • 35
1.600	8,2	34	180 • 22
1.800	11	55	150 • 13
2.000	15,8	71	166 • 10
2.400	24,4	68	269 • 11
2.600	27,1	86	236 • 8
3.000	33,7	113	223 • 6
3.400	38,7	156	186 • 4,8
3.520	41	159	193 • 4,7

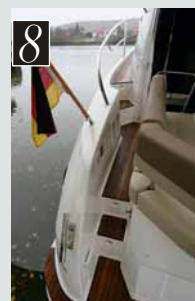
Note: La prova si è svolta con 6 persone a bordo, brezza leggera, carburante al 90%.

### La principale alternativa

#### Gran Turismo 38



Lungh. f.t. m 11,76; lungh. scafo m 11,46; largh. m 3,77; disloc. kg 7.350; motori cv 300 x 2; [www.benetEAU.com](http://www.benetEAU.com)



**6.** Il tavolo della dinette è sdoppiabile. **7.** Un gavone per pinne e scarpe. **8.** I due scalini facilitano il passaggio da poppa a prua, utile in manovra. **9.** Sotto i camminamenti si trova il tappo di rifornimento del carburante.

**10.** Il salpancora si trova nel vano di alloggiamento della catena ed è facilmente ispezionabile. **11.** L'accesso al vano motori. Lo spazio per eseguire lavori di manutenzione ed eventuali riparazioni è un po' ristretto.

