Bavaria SR33 (11.4 m) è il cruiser per famiglia compatto – TEST

Settembre 11, 2023 ▪ 2 Commenti

Bavaria SR33

Versatile in coperta e sotto. Il nuovo Bavaria SR33 è la barca tedesca (dal design italiano) ideale per la famiglia in crociera. **L'avevamo vista al Boot di Düsseldorf 2023** nei padiglioni della fiera. Oggi vediamo come naviga.

La prova completa la trovi su **Barche a Motore N.32.**

Se non vuoi perderti i migliori test, abbonati ora, a 39,90 € per un anno!

Di cosa parliamo:

- **Bavaria SR33**
- **Bavaria SR33: esterni e coperta**
- **Bavaria SR33: interni e cabine**
- **Bavaria SR33: come naviga**
- **Bavaria SR33: prezzo**

Bavaria SR33

Una barca tipicamente tedesca, affidabile e funzionale, ma dal cuore italiano. Il design e le linee d'acqua, infatti, sono di Marco Casali e del suo team. Non fatevi ingannare dal nome, Bavaria SR33 non è affatto un 33 piedi. Con una lunghezza fuori tutto di 11.40 metri (oltre i 37 piedi), questo motoscafo riesce ad offrire tanto spazio a bordo, sia sopra che sottocoperta, punto di forza, e di successo, della linea SR.

BarcheaMotore Full English Text

Sei già abbonato?

Leggi qui la tua rivista dal tuo pc! >>
Rinnova il tuo abbonamento >>
Ripristina la password del tuo account >>

Barche a Motore N°35 è in edicola!

Ultimi annunci

Antille Francesi: Responsabile Officina Meccanica Marina

LE MARIN, MARTINIQUE, FRANCIA

n.d.

Diano 22 Fly

Campania (Italia)

535,000.00€

Posto Barca Marina degli Aregai

Marina degli Aregai (IM)

3,500.00€

Seguire Instagram

Bavaria SR33: esterni e coperta

Grazie ad un hard-top che copre l'intero pozzetto e delle finestrature laterali che chiudono lo spazio, il nuovo Bavaria SR33 dispone di un layout modulabile che permette di vivere la barca sia al riparo, sotto l'hard-top, che a ridosso del mare, vicino alla piattaforma, a stretto contatto con l'acqua.

Centro focale di tutte le attività a bordo è il pozzetto, dove trova spazio, oltre alla postazione di guida, anche una comoda chaise longue, per rilassarsi in navigazione, e un ampio salotto con angolo cottura, frigo e lavandino. Il wet-bar è l'unico piano di cottura a bordo, ma è ben protetto dall'hard-top apribile (in tessuto a tutta lunghezza o in vetroresina con una piccola apertura sopra la postazione di guida) e risulta essere il posto perfetto per preparare e consumare tutti i pasti della giornata.

Grazie allo schienale ribaltabile, il prendisole a poppa ospita fino a sei persone e, inoltre, l'area di poppa è adattabile a diverse funzioni. A seconda delle necessità dell'armatore, può essere dotata (in opzione) di un tavolino retrattile manuale, per un secondo salotto vicino alla piattaforma, affacciato verso poppa, oppure di un ampio gavone XL.

Concludendo la coperta, a poppa trova spazio una spiaggetta sulla quale può essere agganciata una copertura da campeggio, che chiude il pozzetto e lo trasforma in uno spazio diurno totalmente protetto e climatizzato. Verso prua, dopo aver camminato su dei passavanti piuttosto stretti, fortunatamente aiutati da una battagliola alta e un utile, ma corto, tientibene sul tettuccio, si raggiunge un'ulteriore area dedicata al relax, dotata di un grande prendisole centrale che può ospitare fino a tre persone.

Bavaria SR33: Interni

Sottocoperta, il Bavaria SR33 ha spazio e luminosità. Nonostante le dimensioni compatte, questa barca, infatti, ospita ben quattro cuccette, divise tra salone e una comoda cabina centrale con letto matrimoniale.

Idealmente è la barca perfetta per una coppia o una famiglia con dei bambini, ma volendo invitare anche amici e ospiti, se tutti pernottano, il tavolo del salone può essere abbassato per creare una cuccetta aggiuntiva, un po' scomoda, ma con cui i posti letto diventano addirittura sei. A completare la zona sottocoperta un bagno con box doccia separato.

Bavaria SR33: navigazione

Lo scafo che andiamo a provare è quello da esposizione del cantiere, una versione full-optional con una doppia motorizzazione entrobordo diesel **Volvo Penta D4** da 300 cavalli per motore. Sono disponibili anche altre motorizzazioni a benzina e diesel, tutte entrobordo, sia Volvo che Mercury. In navigazione la velocità di crociera consigliata è di 24 nodi, per avere un buon rapporto consumi/velocità, che si raggiungono a circa 3000 giri e con un consumo complessivo di 79 lt/h.

Lo scatto da **0 a 26** nodi lo abbiamo portato a termine in 15 secondi, con altri 10 secondi abbiamo raggiunto la velocità massima di **31 nodi a 3500 giri**. A questa velocità il consumo sale a 117 lt/h. Al momento della prova il monoscafo aveva a bordo 5 persone, 250 lt di carburante e 100lt di acqua. La sensazione alla guida è buona, sebbene sia una barca piuttosto massiccia. Tiene molto bene il mare e, anche se ci sono un po' di ochette, a bordo puntando la prua contro le onde a massima velocità si riesce a stare tutto sommato comodi. Salendo di giri, con i motori che sforzano di più, un po' di rumore si sente, complice anche l'effetto echo che si crea nel pozzetto con la struttura che lo avvolge completamente.

Bavaria SR33: prezzo

Veniamo al prezzo. Si parte da **238.500 euro** (IVA escl.) con la motorizzazione base fatta da due Mercury MerCruiser da 4.5 l e 250 cavalli a benzina. Una versione full-optional, completa di tutto, come quella che ho provato a Venezia, ha un costo intorno ai **383.020**

euro (IVA escl.).

Giacomo Barbaro

Scheda tecnica: Bavaria SR33

Dimensioni	
Lunghezza f.t.	11.4 m
Lunghezza scafo	10.89 m
Larghezza	3.46 m
Pescaggio	0.86 m
Dislocamento	7.639 kg
IMPIANTI	
Serb. acqua	250 lt
Serb. carburante	500 lt
SALA MACCHINE	
Motore	2 x 300 cv
Velocità max.	31 kn
Velocità di crociera	24 kn
A BORDO	
Posti letto	6
Bagno	1
DESIGN	
Progetto	Marco Casali / Bavaria
Categoria di progettazione	B8 / C10
CONTACT: bavariayachts.com	

Bavaria

Condividi: Facebook Twitter WhatsApp

2 commenti su “Bavaria SR33 (11.4 m) è il cruiser per famiglia compatto – TEST”

ANGELO

11 SETTEMBRE 2023 DI 18:07

Barca già superata Interni insufficienti per 4 persone. Poca vivibilità

Rispondi

NANDO
11 SETTEMBRE 2023 DI 23:00

Interni spaziosi ma esteticamente scarsi e privi di privacy specie se ospita persone non appartenenti alla stessa famiglia. Larghezza sotto media in rapporto alla lunghezza. Disegno esterno piacevole. Ottimo l'hard top.

Rispondi

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Scrivi qui..

Nome*

Email*

Sito web

Commento Articolo »

Precedente
Princess Y95 (29.1 m): quest'ammiraglia XL è una villa sul mare

Successivo
Rizzardi GR Sessantatre (19 m), il motoscafo italiano anche full-c...

In evidenza

Può interessarti anche

Le piattaforme sull'acqua italiane che trovi in tutto il mondo compiono 45 anni

Era il 1979 quando Lorenzo Isalberti, appassionato di mare, decise di inventarsi un'attività che col mare avesse molto a che fare: costruire pontili galleggianti sull'acqua. Nacque così IngeMar, crasi di Ingegneria Marittima – le due passioni del fondatore – società

Il joystick ora è anche per barche con un solo fuoribordo

Mercury Marine ha presentato un nuovo sistema di manovra con joystick per controllare i motori fuoribordo della serie Verado. Il sistema è stato progettato appositamente per le imbarcazioni monomotore che montano un fuoribordo Mercury della serie Verado e permette di

Miami Vice, 40 anni fa il primo episodio. Com'è oggi il motoscafo

"Non ce la faccio…troppi ricordi". Il Wellcraft Scarab 38KV è un simbolo dell'andar per mare anni '80, la powerboat all'americana per eccellenza che ha fatto sognare migliaia di telespettatori anche qui, in Europa. Stiamo parlando del motoscafo star di Miami

Posidonia, megayacht in Francia "cacciati" al largo. E in Italia?

Dall'estate del 2021 il governo francese vieta l'ancoraggio vicino alla costa ai mega yacht con pene severe per i trasgressori. In Italia, invece, oltre alle Aree marine Protette, c'è il "Far West" oppure norme locali estemporanee e prive di visione.

Contatti

Contact: Ph. +39 02 535 811200

Subscribe: abbonamenti@panamaeditore.it

Commercial:

Ph. +39 02 535 811.210

Mob. +39 349 6621980 Ph. +39 02 535 811.208

Mob. +39 347 23 47 433

pugno@panamaeditore.it

depalma@panamaeditore.it

Cookie policy

Privacy policy

Magazine

Primo Piano

Accessori

Barche Open

Gommoni

Lifestyle

Motorgram

Motortube

Motori Marini

Pesca

Copyright © 2024 Barche a Motore | Mediterranean Boat Magazine.