



BAVARIA R40 FLY

Un fly bridge spazioso e funzionale con cui il cantiere tedesco alza l'asticella puntando su design, materiali ed eleganza senza dimenticare prestazioni e qualità nautiche. Interni con due cabine
di **Maurizio Zacchetti** (maurizio.zacchetti@edisport.it)

La lettera R è l'iniziale di Revolution (rivoluzione): il cantiere tedesco, infatti, ha voluto con questo modello dare una svolta rispetto al passato e compiere un grande passo per dotare i modelli Bavaria oltre che della tradizionale funzionalità e di spazi generosi negli interni, anche di un tocco di eleganza

e stile che è ormai diventato un must per tutti gli appassionati. Per raggiungere questo obiettivo è stato scelto come responsabile del progetto Robert Chaffer, un professionista che ha maturato la propria esperienza nel cantiere inglese di superyacht Princess. Il risultato, secondo noi centrato, si percepisce già a un primo sguardo.

- 1 Il fly bridge sporgente offre protezione al pozzetto.
- 2 La cabina armatoriale è illuminata da una vetrata trapezoidale dal design ricercato.
- 3 Le spiaggetta può essere allestita con movimentazione idraulica. Ideale per alaggio e varo di moto d'acqua.



1

- 1. Il living con pagliolato in legno di olmo e mobili in castagno.
- 2. La cucina è fornita di piano cottura in vetroceramica con due fuochi, frigo con capienza di 140 lt e lavello di acciaio inox.
- 3. La timoneria con un cruscotto ampio per montare Glass Cockpit di Volvo Penta, il sistema per la gestione dei motori e dei dati di navigazione in un unico display.
- 4. La seduta con davanti lo spazio per appoggiare in sicurezza un tablet o un computer portatile.
- 5. L'armatoriale è allestita con due armadi guardaroba.

Interni

Diverse opzioni per materiali, tappezzerie e colori - tutti di ottimo livello - sono il primo segno che su R40 Fly, qualità e ricercatezza occupano una posizione di primo piano.

Il layout è ben studiato ed equilibrato per ottenere il massimo dallo spazio a disposizione: a partire dal banco della cucina sul lato di sinistra, che quando non è in uso diventa un mobile del salone, alla dinette sul lato di dritta con tavolo ad ali abbattibili che ne raddoppia la superficie all'occorrenza. Apprezzabili le ampie vetrate che circondano l'ambiente e consentono piena visibilità in fase di manovra e durante la navigazione. A testimonianza del fatto che non si è sacrificata

la praticità in nome del design, la timoneria è servita da due poltrone al posto del divano. In Nord Europa, infatti, sanno bene che la seduta singola è più sicura e confortevole quando le condizioni del mare sono difficili. Bene anche la porta laterale per raggiungere velocemente l'area prodiera.

Verso prua si apre la zona notte composta da due cabine dotate di bagni, entrambi con box doccia e accesso privato. L'armatoriale, a centro barca, è a tutto baglio e non manca di un divano sul lato di dritta e cassettone con angolo vanity di fronte. A prua la Vip, arredata con letto matrimoniale sdoppiabile in due singoli.



2



3



4

LA CABINA VIP A PUA CON I DUE LETTI SEPARABILI (UN OPTIONAL CHE COSTA 2.257 EURO). SI NOTA LA CURA DEI DETTAGLI CON LA TESTIERA ABBINATA ALLA BASE DEL LETTO E LE DUE FINITURE LATERALI. I MATERASSI SONO REALIZZATI CON TECNOLOGIA MEMORY PER IL MASSIMO DEL COMFORT.



5



- 6. Il bagno dell'armatore è ben curato ed equipaggiato con diversi cassetti e vani. L'ambiente è inoltre dotato di doppio ingresso per consentire l'accesso senza passare dalla cabina.



1



2



5



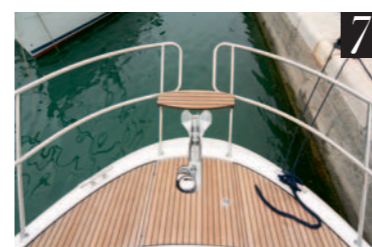
3



4



6



7



10

11

1. La timoneria sul fly bridge con due display, poltrona robusta e avvolgente e un prendisole a destra per tenere compagnia a chi conduce la barca.
2. La scala che porta al fly è sicura, non ripida e con gradini larghi.
3. La dinette sul fly ha un tavolo in legno con ali abbattibili e divano a L che ospita almeno cinque persone.
4. Il prendisole sulla tuga con tintibene e bimini a scomparsa.
5. I camminamenti con rifiniture di teak e i tappi dei serbatoi di acqua e carburante. Peccato manchi un piccolo incavo per recuperare gli sgoccioli di gasolio.

In navigazione

Il cantiere propone l'R40 Fly con due motori Volvo Penta diesel da 330 o 370 cv, la trasmissione è con piedi poppieri. Abbiamo provato la versione con i propulsori più potenti, che spingono la barca a 37 nodi. In 14 secondi si entra in planata e in 40 si arriva a 33 nodi. Come optional è disponibile il joystick di manovra, che avevamo a disposizione sul modello del test e si rivela particolarmente utile su barche con flybridge, dove la superficie esposta al vento è maggiore rispetto agli open.

Lo consideriamo un accessorio utile per i neofiti, ma non essenziale per chi ha esperienza di navigazione, visto il costo non indifferente di 20.000 euro. Comoda anche la funzione Trim Assist, che

regola automaticamente l'assetto della barca a seconda della velocità. Buona l'impressione che ci ha fatto la carena, che assicura una navigazione stabile anche con virate strette ad alte velocità e in presenza di un vento di circa 10 nodi - quindi abbastanza moderato - ma con qualche raffica.

Si governa bene sia dalla timoneria sul fly che da quella sul ponte principale, grazie all'ottima visibilità, unico neo qualche vibrazione e rumore di troppo, segnale che il lavoro di coibentazione può essere ulteriormente migliorato. È stato ben sviluppato anche il layout del flybridge, dove dinette e prendisole danno vita a una seconda area relax che si aggiunge a quella sulla tuga.

| I DATI | |
|----------------------|---------------------------|
| Lunghezza f.t. | m 12,52 |
| Lunghezza scafo | m 11,72 |
| Larghezza | m 3,99 |
| Pescaggio | m 0,75/1,08 |
| Dislocamento | kg 9.600 |
| Serbatoio carburante | lt 900 |
| Serbatoio acqua | lt 348 |
| Motori | cv 370 x 2 Volvo Penta D6 |
| Trasmissione | con piedi poppieri |
| Omolog. CE categoria | B/8 |
| Progetto | Scafo J&J |

INDIRIZZI
Bavaria Yachtbau, Germania, lista dei dealer su www.bavaria-yachtbau.com

COSTRUZIONE
Scafo, coperta e flybridge sono realizzati con la tecnologia dell'infusione.

STANDARD
Teak su piattaforma bagno e pozzetto, Volvo Penta Glass Cockpit da 10" su entrambe le stazioni di governo, porta scorrevole di fianco a timoneria interna, wc elettrici, cavo di approvvigionamento elettricità in banchina, due batterie servizi e due batterie per motori.

| LE PRESTAZIONI | | | |
|----------------|-----------------|------------------|------------------------|
| Regime (rpm) | Velocità (nodi) | Consumo (lt/ora) | Autonomia (miglia/ore) |
| 600 | 4,1 | 2,1 | 1.757 • 428,0 |
| 1.000 | 7 | 8,2 | 768 • 109,0 |
| 1.500 | 9,1 | 26 | 315 • 34,0 |
| 2.000 | 11 | 56 | 176 • 16,0 |
| 2.500 | 15,5 | 90 | 155 • 10,0 |
| 3.000 | 28,5 | 107 | 239 • 8,4 |
| 3.500 | 37 | 157 | 212 • 5,7 |

Note: 4 persone a bordo, carburante al 55%, acqua al 100%, vento 10 nodi e mare quasi calmo con onda corta.

10. In pozzetto, sotto alla scala di accesso al fly, c'è un secondo frigorifero.
11. In murata è stato ricavato un gavone apposito che contiene la presa del cavo da collegare in banchina per l'approvvigionamento dell'elettricità.

LE PRINCIPALI ALTERNATIVE

GALEON 420 FLY



Lunghezza f.t. m 12,50; larghezza m 4,16; motori cv 435x2; www.galeon.pl

VELASCO 43F



Lunghezza f.t. m 13,70; larghezza m 4,13; motori cv 380x2; www.jeanneau.com

PROVATA SU V 05-2013